

乌克兰战争



乌克兰持续的敌对行动对海运界和海员以及全球贸易产生了巨大影响。

更新于 **2022 年 3 月 17 日**

下面我们汇总了协会的相关防损材料，以及一些有用的外部网站和指南的链接，这可能有助于船舶经营人、船长和船员保持警惕，并准备和应对乌克兰和黑海地区持续变化的情况。

但是，请注意，情况仍然不稳定，并且可能每小时都在变化。

对海员的影响

[乌克兰战争——对海员合同、索赔和遣返的影响](#) (2022 年 3 月 11 日)

Gard 的许多会员均雇有乌克兰和俄罗斯海员。关于雇佣条款以及战争对保赔险是否赔付海员索赔的影响，我们概括了一些常见问题。

本常见问题解答与 Gard 提供的海员保险有关，并未关注与战争相关的许多困难和不断变化的安全和运营挑战。

[乌克兰海员遣返 \(2022 年 3 月 3 日\)](#)

随着乌克兰冲突的持续，许多会员和客户在遣返乌克兰海员方面遇到了困难。鉴于局势的动荡和不确定性，一些海员可能希望延长合同期，而另一些海员则希望提前终止合同，以便返回乌克兰。鉴于这种情况，国际保赔集团（IG）人事分委会起草了一份合同附录，以帮助希望对合同进行变更的船东和海员。

法律影响

[乌克兰战争——对合同义务的影响 \(2022 年 3 月 7 日\)](#)

由于乌克兰战争，我们的抗辩险律师团队接到了大量咨询。一些船东和经营人目前有船停留于或正在开往乌克兰或俄罗斯港口，而另一些船东和经营人则担心未来他们是否还负有前往俄罗斯港口的合同义务。

在此常见问题解答中，我们概括了一些主要与抗辩险问题相关的常见问题。虽然许多问题取决于具体情况，但我们可以提供一些总体指引，之后根据事情进展，将该等指引予以补充。这些回答均以“租船合同适用英国法”为前提。如果租船合同适用其他法律制度，回答可能有所不同。

黑海地区的运营和安全风险

[乌克兰最新情况 \(2022 年 3 月 17 日\)](#)

Gard 目前正在密切关注乌克兰的事态发展以及对该地区航运活动的影响。该更新是通过我们在乌克兰和俄罗斯的当地通代以及其他服务供应商收到的。虽然我们努力保持有关该地区海事情况的最新信息，但我们强调情况和相应的建议可能会迅速变化。我们强烈建议在黑海地区港口进行贸易的船舶经营人和船长经常检看其船旗国当局要求和通过当地信息来源，例如船舶的代理人、协会当地通代等，以便在任何给定时间获取最新和可靠的安全信息。

制裁

由于乌克兰冲突而实施的涵盖俄罗斯和白俄罗斯的制裁正在迅速演变。如果协会会员或客户对制裁及其对协会保险的影响有任何疑问，请联系您在协会的常用联系人。

外部信息来源

下面我们提供了一些相关网站和指南的链接，可以帮助船舶经营人、船长和船员保持警惕，做好准备并应对当前的情况。

[IMO: Maritime Security and Safety in the Black Sea and Sea of Azov](#)

[NATO: Risk of collateral damage in the north western Black Sea](#)

[NAVAREA III warnings in force](#)

[Wilhelmsen Ukraine-Russia port situation map](#)

[Lloyd's Register: Latest information received from flag states relating to Ukraine](#)

[BIMCO: Ukraine - overview of content on BIMCO website](#) (member login required)

[Intertanko](#) (member login required)

请注意，受这种情况影响的海员可以通过电子邮件向 IMO 的海员危机行动小组 (SCAT) 请求帮助：info@imo.org