

## 烏克蘭戰爭



烏克蘭持續的敵對行動對海運界和海員以及全球貿易產生了巨大影響。

更新於 2022 年 3 月 17 日

下面我們匯總了協會的相關防損材料，以及一些有用的外部網站和指南的鏈接，這可能有助於船舶經營人、船長和船員保持警惕，並準備和應對烏克蘭和黑海地區持續變化的情況。

但是，請注意，情況仍然不穩定，並且可能每小時都在變化。

### 對海員的影響

[烏克蘭戰爭——對海員合同、索賠和遣返的影響](#)(2022 年 3 月 11 日)

Gard 的許多會員均僱有烏克蘭和俄羅斯海員。關於僱傭條款以及戰爭對保賠險是否賠付海員索賠的影響，我們概括了一些常見問題。

本常見問題解答與 Gard 提供的海員保險有關，並未關注與戰爭相關的許多困難和不斷變化的安全和運營挑戰。

### [烏克蘭海員遣返 \(2022 年 3 月 3 日\)](#)

隨著烏克蘭衝突的持續，許多會員和客戶在遣返烏克蘭海員方面遇到了困難。鑑於局勢的動盪和不確定性，一些海員可能希望延長合同期，而另一些海員則希望提前終止合同，以便返回烏克蘭。鑑於這種情況，國際保賠集團（IG）人事分委會起草了一份合同附錄，以幫助希望對合同進行變更的船東和海員。

### 法律影響

#### [烏克蘭戰爭——對合同義務的影響 \(2022 年 3 月 7 日\)](#)

由於烏克蘭戰爭，我們的抗辯險律師團隊接到了大量諮詢。一些船東和經營人目前有船停留於或正在開往烏克蘭或俄羅斯港口，而另一些船東和經營人則擔心未來他們是否還負有前往俄羅斯港口的合同義務。

在此常見問題解答中，我們概括了一些主要與抗辯險問題相關的常見問題。雖然許多問題取決於具體情況，但我們可以提供一些總體指引，之後根據事情進展，將對該等指引予以補充。這些回答均以“租船合同適用英國法”為前提。如果租船合同適用其他法律制度，回答可能有所不同。

### 黑海地區的運營和安全風險

#### [烏克蘭最新情況 \(2022 年 3 月 17 日\)](#)

Gard 目前正在密切關注烏克蘭的事態發展以及對該地區航運活動的影響。該更新是通過我們在烏克蘭和俄羅斯的當地通代以及其他服務供應商收到的。雖然我們努力保持有關該地區海事情況的最新信息，但我們強調情況和相應的建議可能會迅速變化。我們強烈建議在黑海地區港口進行貿易的船舶經營人和船長經常檢看其船旗國當局要求和通過當地信息來源，例如船舶的代理人、協會當地通代等，以便在任何給定時間獲取最新和可靠的安全信息。

### 制裁

由於烏克蘭衝突而實施的涵蓋俄羅斯和白俄羅斯的製裁正在迅速演變。如果協會會員或客戶對製裁及其對協會保險的影響有任何疑問，請聯繫您在協會的常用聯繫人。

### 外部信息來源

下面我們提供了一些相關網站和指南的鏈接，可以幫助船舶經營人、船長和船員保持警惕，做好準備並應對當前的情況。

[IMO: Maritime Security and Safety in the Black Sea and Sea of Azov](#)

[NATO: Risk of collateral damage in the north western Black Sea](#)

[NAVAREA III warnings in force](#)

[Wilhelmsen Ukraine-Russia port situation map](#)

[Lloyd's Register: Latest information received from flag states relating to Ukraine](#)

[BIMCO: Ukraine - overview of content on BIMCO website](#) (member login required)

[Intertanko](#) (member login required)

請注意，受這種情況影響的海員可以通過電子郵件向 IMO 的海員危機行動小組 (SCAT) 請求幫助：[info@imo.org](mailto:info@imo.org)