

## 烏克蘭戰爭——對海上局勢的影響

黑海西部仍然存在漂流水雷的威脅。建議船長對漂浮物保持警惕，使用有效的瞭望裝置，並保持船員遠離船舶前部區域。



本警示更新於 2022 年 7 月 5 日 1000 時 BST/1100 時 CEST

### 重要更新

根據協會當地通代、其他服務提供商，以及公開來源收到的信息，烏克蘭、俄羅斯、亞速海和黑海的局勢報告如下：

#### 埋設水雷區域及漂流的水雷

- 據北約航運中心 ([NSC](#)) 稱，黑海西部沿海國家當局發現並排除了漂流的水雷。最新的水雷目擊事件發生在 2022 年 6 月 30 日保加利亞海岸附近。NCS 警告稱，更多的漂流水雷形成的威脅仍不能被排除。
- 建議在黑海西部地區航行的船長警示船員這種潛在威脅，避開漂浮物，避免漂浮物，保持船員遠離船舶前部區域，並使用有效的瞭望裝置。所有發現都應報告給地區當局。
- 同時，建議船長獲取與雷區及與漂流水雷相關的 [NAVAREA III](#) 警告，並聯繫當地港口當局和船舶代理以獲取最新信息。

- 某些國家，例如羅馬尼亞，對船舶在到達或離開港口時應遵循的航路提出了建議。建議船舶就此向當地代理或港口當局查詢。

### 挂靠俄羅斯港口的風險增加

- 俄羅斯最近通過了幾項[禁止和限制從俄羅斯出口貨物的法令](#)，這可能會增加與西歐國家有聯繫的船舶在俄羅斯港口被扣留和沒收的風險。在[2022年3月25日的警報](#)中，挪威海事局 (NMA) 報告稱，已有船舶在俄羅斯港口被扣留，並建議船舶經營人和船長在計劃挂靠俄羅斯港口時考慮俄羅斯法令的內容，以及被港口國管制抽檢，甚至於被扣留的風險。在撰寫本文時，我們沒有找到上述法令有任何官方英文翻譯。因此，我們建議經營人和船長在確定貨物之前，與他們在俄羅斯的當地代理人核實貨物是否在現行禁令範圍內。
- 船長應注意，配備烏克蘭船員的船舶在停靠俄羅斯港口時，可能會受到俄羅斯當局的額外盤查，並可能對此類船員進行審訊。

### 港口情況

- 亞速海禁止商船進入，俄羅斯海軍封堵刻赤海峽。
- 俄羅斯海軍禁止進入黑海西北部、45° 21' 緯線以北區域。
- 據報告烏克蘭所有港口均已停止運營。根據[IMO 第 4518 號通函](#)，烏克蘭政府建議所有港口保安等級為 MARSEC 三級，禁止船舶進出。
- 烏克蘭港口內或附近可能會發生戰鬥，對港口基礎設施造成打擊，烏克蘭港口的船員和船舶容易受到附帶破壞。報導稱，有船舶因砲擊而受損。
- 儘管一些港口的 ISPS 保安等級已有所提高，所有位於黑海的俄羅斯港口仍繼續正常運營。如確有必要在俄羅斯黑海港口進行貨物作業，建議首先向港口設施保安員 (Port Facility Security Officer, PFSO) 進行保安聲明 (Declaration of Security)。
- 據報導，土耳其、格魯吉亞、保加利亞和羅馬尼亞專屬經濟區內的商業運營仍在繼續，但這些港口的 ISPS 保安等級也可能已經提高。請注意，航運公司 [Wilhelmsen](#) 還定期提供最新港口限制及有關黑海地區的有效更新。
- 船員過境進入港口城市可能會受到戰爭行動的影響；道路可能被封鎖，機場和空域被關閉，導致過境進一步受限。

我們將在收到進一步信息時更新此部分內容。但是，由於情況可能會迅速變化，我們強烈建議在黑海地區港口進行貿易的船舶經營人和船長通過當地信息來源，例如船舶的代理人、協會當地通代等，實時更新信息，以便在任何給定時間獲取最新和可靠的安全信息。

### 其他與航行相關的挑戰及預防措施

美國海事局 (MARAD) 在其[2022-004 號公告](#)中指出，船舶在黑海和亞速海航行時可能面臨 GPS 干擾、AIS 欺騙和/或其他通信干擾。[MARAD2022-005 號公告](#)也為遭遇

GPS 干擾的船舶提供了其他指南。也有報導稱可能會使用電子戰。這將可能會影響船上的電子系統。

例如在博斯普魯斯海峽兩側，由於該地區的航行限制，船舶航行也可能會遭到阻斷。建議錨泊或漂航船舶間保持安全距離，保持敏銳的瞭望，並備妥主機供操縱使用。

## 海上保安建議

形勢依然動盪多變，我們建議所有位於相關地區的營運船舶仔細評估情況，謹慎行事，並審查萬一發生事故時的相關應急預案，包括危機溝通計劃。船東和管理人應確保前往黑海地區的船舶上的海員了解該特定貿易地理區域的安全威脅。

所有船舶應已從其船旗國主管部門收到有關 ISPS 規則保安等級的安全信息。如果未收到此類指示，建議與船旗國主管部門聯繫。船旗國的其他指示和通知也可以從勞氏船級社網站下載：[各船旗國關於烏克蘭的最新信息](#)。但是，我們強烈建議經營人和船長與其船旗國的主管部門保持聯繫，以獲得在任何給定時間最新的指示。

船舶應確保其 AIS 正常播發，並根據 SOLAS 及其船旗國主管機構的規定要求，在 VHF 上明確說明意圖，同時守聽 VHF 16 頻道。然而，根據 [IMO 指南](#)：“如果船長認為 AIS 的持續運行可能會危及其船舶安全，或者在即將發生安保事件的情況下，AIS 可以被關閉。AIS 關閉的日期、地點和時間應連同關閉原因一起記錄在船舶航海日誌中，一旦危險源消失，船長應重新啟動 AIS”。

如果發生任何事件或可疑活動，船舶應通知其船旗國主管部門、地區當局及北約航運中心（[NSC](#)）。任何受到俄羅斯軍艦盤問的船舶都應完全遵守其指令。

值得注意的是，北約曾發布一份關於海軍與商船交互的文件：[ATP-02.1 Naval Cooperation and Guidance for Shipping \(NCAGS\)](#)，可能對當前形勢提供一定參考。雖然北約不是衝突的一方，但該文件包含許多有價值的信息，涉及在武裝衝突或戰爭地區航行時需要考慮的諸多因素。相關建議可從《[全球反海盜指南](#)》附錄 A 中獲取，該指南概述了非海盜威脅。

*Gard* 的熱門話題頁面“[烏克蘭戰爭](#)”中，我們匯總了協會的相關防損材料，以及一些有用的外部網站和指南的鏈接，這可能有助於船舶經營人、船長和船員保持警惕，並準備和應對烏克蘭和黑海地區持續變化的情況。

## 烏克蘭和俄羅斯水域被添加到聯合戰爭險委員會(JWC)除外區域清單

由於烏克蘭戰爭，所有俄羅斯港口以及黑海和亞速海的特定水域已被列入由聯合戰爭險委員會(JWC)公佈的船舶戰爭、海盜、恐怖主義和相關風險除外區域清單（[JWLA-](#)

[030](#))，該清單于 4 月 4 日再次修訂。建議船東在停靠上述區域內的任何港口時與其戰爭險保險公司取得聯繫。

2022 年 3 月 31 日，JWC 發布了 JW2022-009 通函警示當前黑海水域水雷的威脅。通函強調，目前尚不清楚水雷的數量、所屬國以及它們是如何到達黑海南部的，但強調“如若發現大量超過沿岸國的處理能力的水雷，JWC 將重新評估區域清單”。

JWLA 的最新版本以及 JWC 所有公告/通函可在 [JWC 網站](#) 上獲得。

由英國航運商會、國際海運人員工會(Nautilus International)和 RMT 協會組成的[戰爭行動地區委員會 \(WOAC\)](#) 已宣布所有烏克蘭、俄羅斯以及黑海北緯 44° 以北的國際水域為“戰爭行動區”。

*我們感謝協會烏克蘭通代 Dias Marine Consulting PC，俄羅斯通代 Novorossiysk Insurance Company Nostra Ltd.，土耳其通代 Vitsan Mümessillik ve Musavirlik A.S.，保加利亞和羅馬尼亞通代 Kalimbassieris Maritime 對撰寫此警示的協助。*