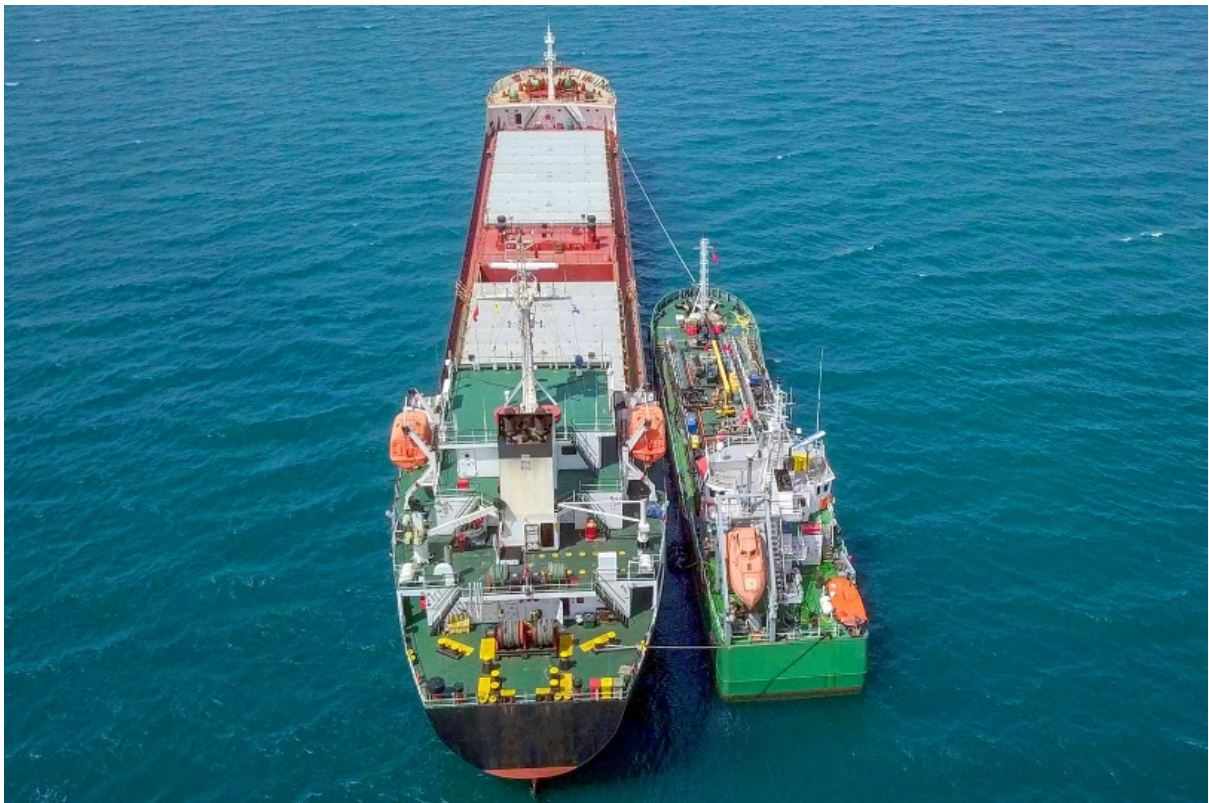


新加坡加註燃油——存在氯化烴污染情況

近期，Gard 會員和客戶報告了多起可能由受污染的燃油（主要是重油 HSFO）引起的船舶運行問題，據報告這些燃油主要是 2022 年第一季度在新加坡加註。



警示

2022 年 3 月 30 日

Veritas Petroleum Services (VPS) 2022 年 3 月 11 日發布了 05/2022 號警示，報告稱從新加坡交付的 HSFO 燃油樣品中發現了較高含量的氯化烴化合物。雖然在此期間加註的燃油由不同的供應商提供，且符合 ISO 8217 表 2 的測試要求。但在 GC-MS 增強測試時發現存在污染物——氯化烴和有機氯化物。Gard 會員可以點擊查閱 [VPS 警示報告](#)。

此類燃油污染可導致燃油泵磨損、燃油閥問題以及主機或輔機無法啟動的情況。Gard 會員和客戶的船舶遇到了可能與受污染燃油有關的運行問題，包括失電、失去動力、

排氣溫度高以及燃油系統中的油泥過多等。在某些事件中，當事船舶甚至需要被拖帶至港口。這些污染物對機器的長期影響（如果有的話）尚不清楚。

除了 VPS 警示報告，Gard 還聯繫了其他行業組織，以了解是否存在類似情況。在起草此警示時，我們尚未收到反饋，儘管我們已經注意到一些測試機構發布了有關此問題的警示信息，證實了 VPS 的調查結果。當然，我們想強調一下，這些調查結果並不能反映新加坡供應的燃料的整體質量。

根據 Gard 接報的幾起嚴重的主機故障案例，我們重申 VPS 警示中的一些建議以及 Gard 之前洞察文章——[《受污染的燃油問題繼續蔓延》](#)（與 2018 年和 2019 年休斯頓燃油污染系列事件相關）中提到的額外測試建議。

主要建議

1. 最近在新加坡加裝過 HSFO 燃油船舶的船員應意識到氯化烴化合物可能存在及其對船舶運營的潛在影響。在使用燃油之前，船東、經營人和承租人應考慮向燃油供應商尋求書面保證，即燃油已經通過氯化烴化合物測試並要求提供測試報告。目前，受影響的燃油似乎僅限於 HFSO，即為符合 MARPOL 硫排放標準而要配備脫硫塔的船舶使用的燃油。此建議不適用於分餾油。
2. 船東和管理公司應考慮在分油機前後取樣進行測試，以測量主機進口處的燃油質量。這將了解到淨化系統是否運行良好，並提供發動機磨損增加的早期跡象，並有助於解決燃油質量糾紛問題。
3. 關於對交付的燃油主管（manifold）樣品的測試要求，船東和船管公司應考慮開展 ISO 8217 表 2 要求之外的調查分析，特別是當船舶遇到運行問題時，GC-MS 等高級測試可能有助於識別可能對主機或輔機造成損壞的污染物。
4. 船東和承租人應注意，燃油供應合同涵蓋各種需及時通知燃油供應商關於燃油出現問題的通知方法以及時間限制。買方應仔細閱讀燃油銷售合同條款和條件，並及時通知可能與供應燃油有關的操作問題。
5. 在加裝燃油之前，要與燃油供應商進行建設性對話，討論與 HSFO 中可能存在氯化烴化合物有關的問題，這也會產生積極的結果。

6. 最後，在加註燃油時採集的燃油樣品將是相關證據，可能有助於解決船東和承租人之間關於所供應燃油的合規性以及買賣雙方在燃油銷售合同項下的爭議。了解更多信息，請參閱我們的[警示](#)和[海報](#)。

我們感謝 Veritas Petroleum Services 提供相關信息。