

2022年2月20日狀況報告

Gard首次發佈綜合年報，報告內容不再局限于財務業績，而是涵蓋上一財年多個指標的業績表現。通過全面呈報過去一年的活動，Gard可以評估其為會員和客戶創造的價值以及為社會創造的整體價值。

截至2022年2月的財務年度對於海運行業是充滿挑戰的一年，整個行業遭遇了各種財務和運營困難。Gard的職責是在困難時期為船東提供支援，而今年的年報突出呈現了Gard在多個領域憑藉其規模、網路覆蓋和深厚的專業實力，得以兌現上述承諾。

本次年報的亮點包括：Gard決定共同發起《海上保險波塞冬原則》（Poseidon Principles for Marine Insurance），堅決維護平等、多元化和包容性，以及Gard可再生能源業務組合的持續發展。Gard還決定開始對所有重大理賠案件提供環境、社會和治理(ESG)評估，這將為會員和客戶自身的可持續發展和報告工作創造有形的附加價值。

集團的強勁財務業績充分體現了集團創造的價值：

- 保費收入首次超過10億美元。
- 基於估算總保費(ETC)得出的稅後利潤為3400萬美元。
- 按估算總保費計算的淨綜合賠付率為94%。
- 非技術性虧損為500萬美元。
- 在向保賠償互保會員減免收取估算總保費的5%（即船東一般折讓）以及返還1900萬美元後，權益準備金為12.78億美元。

本年度再次證明了我們的多元化模型的優勢和實力。憑藉廣泛的業務組合，我們能夠為船東持續提供更多穩定性，為會員和客戶提供作出長期規劃決策所需的穩定性和一致性。

2021年對於互保保賠償的財務業績而言是充滿挑戰的一年，其中分攤國際保賠集團內的大額索賠(Pool claims)占主要部分。但是，固定價格保賠償和海上及能源險(Marine and Energy)的強勁業績意味著集團總體上仍然可以獲得穩健的利潤表現。過去數年內，我們已經採取相關措施，確保互保保賠償根據不斷變化的索賠環境進行合理定價；儘管本年度發生虧損，但是我們相信，除非索賠環境發生惡化，否則我們的收支平衡結果無需進行重大修正。標準普爾公司近期宣佈本集團的信用評級為A+，並將集團的評級展望從負面上調為穩定，這更加堅定了我們的信心。

免責會費

本協會的董事會及其子公司的董事會已經決定，在確定某入會終止或停止時需要繳納的免責會費比例和免責會費的收取時，應當遵循和考慮下列程序和因素：

風險因素

在確定免責會費比例時，董事會將考慮下列因素：

- 運用本協會的資本需求計算方法（該方法結合保費風險、準備金風險、市場風險和其他重大風險類別來確定資本需求）進行評估時，實際保費有可能會超出先前公佈的估算保費水準之風險。
- 希望在正常情況下維持一個固定架構，來降低每個保險年度免責會費所占的比例。

免責會費

2019保險年度：	無
2020保險年度：	5%
2021保險年度：	5%
2022保險年度：	10%

未關賬保險年度

關於集團會員在未關賬保險年度的估算免責會費，董事會已通過以下決定：

2019保險年度：預計該年度將於2022年11月關賬，不再收取進一步會費。

2020保險年度：預計該年度將於2023年11月關賬，不再收取進一步會費。

2021保險年度：預計該年度將於2024年11月關賬，不再收取進一步會費。

如您有任何問題，請聯繫集團首席核保官Bjørnar Andresen。

您真誠的，
GARD AS



Rolf Thore Roppestad
首席執行官