

2022年2月20日状况报告

Gard首次发布综合年报，报告内容不再局限于财务业绩，而是涵盖上一财年多个指标的业绩表现。通过全面呈报过去一年的活动，Gard可以评估其为会员和客户创造的价值以及为社会创造的整体价值。

截至2022年2月的财务年度对于海运行业是充满挑战的一年，整个行业遭遇了各种财务和运营困难。Gard的职责是在困难时期为船东提供支持，而今年的年报突出呈现了Gard在多个领域凭借其规模、网络覆盖和深厚的专业实力，得以兑现上述承诺。

本次年报的亮点包括：Gard决定共同发起《海上保险波塞冬原则》（Poseidon Principles for Marine Insurance），坚决维护平等、多元化和包容性，以及Gard可再生能源业务组合的持续发展。Gard还决定开始对所有重大理赔案件提供环境、社会和治理(ESG)评估，这将为会员和客户自身的可持续发展和报告工作创造有形的附加值。

集团的强劲财务业绩充分体现了集团创造的价值：

- 保费收入首次超过10亿美元。
- 基于估算总保费(ETC)得出的税后利润为3400万美元。
- 按估算总保费计算的净综合赔付率为94%。
- 非技术性亏损为500万美元。
- 在向保赔险互保会员减免收取估算总保费的5%（即船东一般折让）以及返还1900万美元后，权益准备金为12.78亿美元。

本年度再次证明了我们的多元化模型的优势和实力。凭借广泛的业务组合，我们能够持续提供更多稳定性，为会员和客户作出长期规划决策所需的稳定性和一致性。

2021年对于互保保赔险的财务业绩而言是充满挑战的一年，其中分摊国际保赔集团内的大额索赔(Pool claims)占主要部分。但是，固定价格保赔险和海上及能源险(Marine and Energy)的强劲业绩意味着集团总体上仍然可以获得稳健的利润表现。过去数年内，我们已经采取相关措施，确保互保保赔险根据不断变化的索赔环境进行合理定价；尽管本年度发生亏损，但是我们相信，除非索赔环境发生恶化，否则我们的收支平衡结果无需进行重大修正。标准普尔公司近期宣布本集团的信用评级为A+，并将集团的评级展望从负面上调为稳定，这更加坚定了我们的信心。

免责会费

本协会的董事会及其子公司的董事会已经决定，在确定某入会终止或停止时需要缴纳的免责会费比例和免责会费的收取时，应当遵循和考虑下列程序和因素：

风险因素

在确定免责会费比例时，董事会将考虑下列因素：

- 运用本协会的资本需求计算方法（该方法结合保费风险、准备金风险、市场风险和其他重大风险类别来确定资本需求）进行评估时，实际保费有可能会超出先前公布的估算保费水平之风险。
- 希望在正常情况下维持一个固定架构，来降低每个保险年度免责会费所占的比例。

免责会费

2019保险年度：	无
2020保险年度：	5%
2021保险年度：	5%
2022保险年度：	10%

未关账保险年度

关于集团会员在未关账保险年度的估算免责会费，董事会已通过以下决定：

2019保险年度：预计该年度将于2022年11月关账，不再收取进一步会费。

2020保险年度：预计该年度将于2023年11月关账，不再收取进一步会费。

2021保险年度：预计该年度将于2024年11月关账，不再收取进一步会费。

如您有任何问题，请联系[集团首席核保官Bjørnar Andresen](#)。

您真诚的，
GARD AS



Rolf Thore Roppestad
首席执行官