

伏季休漁期，繃緊安全弦

2022 年 5 月 1 日，中國沿海水域進入伏季休漁期。與休漁期臨近前所見到的漁船交通大幅增長類似，在休漁結束後中國沿海水域漁船數量預計會有大幅度增加。同時，由於部分水域內可能存在非法捕魚活動，建議船舶經營人及船長在此期間進出中國港口時採取額外措施確保安全。



中華人民共和國農業農村部負責發布通告明確中國的渤海、黃海、東海及北緯 12 度以北的南海（含北部灣）海域伏季休漁時間。[2021 年通告](#)目前仍適用。根據海域的不同，休漁期從三個半月到四個半月不等。此外，還應注意通告除規定了適用水域和休漁時間，對於休漁所涉及的漁船作業類型也做出了規定。

以往的經驗表明，在休漁開始前和結束後的一段時間，中國沿海水域漁船數量會顯著增加。此外，休漁期間，部分地區的非非法捕撈活動可能會存在，尤其是在休漁開始階段。

安全建議

2021 年，中國海事局發布了 [《中國沿海航行船舶防範商漁船碰撞安全指引》](#)，該指引建議在中國沿海水域從事航行值班的每一位船員都應熟悉其內容。該指引從航法、避讓行動、應急救助等三方面作了詳細的指導，特別是向商船提供了在進入漁船密集水域前和在該水域內航行時的具體建議。

關於漁區重要特點和商漁碰撞頻率等其他信息，以及關於如何避免在中國水域發生涉漁事故的建議，我們的警示文章 [《中國海域漁船數預計將增多——最新消息》](#) 一文中進行了概述。現將我們的主要建議重申如下：

- 航次計劃：在設計航線時應考慮漁區影響，如可能，應在航用海圖和電子海圖上對漁區加以標註。
- 駕駛台團隊組成：提高駕駛台值班水平，確保值班駕駛員（OOW）在夜間和白天都有足夠的協助。相應地為相關船員安排其他船上活動，以確保駕駛台值班人員充分休息以履行與航行相關的職責。
- 安全航速：在漁船作業活動密集水域航行時，應以安全航速行駛並將機器做好操縱的準備，值班駕駛員應有權在必要時調整航速。
- 使用雷達/自動雷達標繪儀：霧航時，即使在雷達上沒有發現漁船，也要充分利用雷達和霧航聲號。在這類水域航行時，合理使用雷達至關重要。比如用 S 波段雷達進行遠距離掃描（12-48 海裡）來識別密集漁船，用 X 波段雷達進行近距離掃描（3-6 海裡）避碰的一般做法通常是有效的。

- 避開漁船密集水域：在值班駕駛員能夠探測到密集漁船的情況下，建議提前轉向，以免穿行其中。
- 探測與避讓漁船/漁網/漁標：在中國沿海水域，AIS 被廣泛地應用於漁船以及漁網和漁標上。為逃避監管，漁船在休漁期非法作業期間可能會關閉其 AIS 或者篡改 AIS 信息。值班海員應了解 AIS 設備的局限性以及在駕駛台值班和避碰中過於依賴 AIS 的風險。
- 引起漁船的注意：通過甚高頻 VHF 與漁船建立聯繫可能有困難，需要引起漁船的注意時，號笛和白晝信號燈可能是更好的方式。

如發生碰撞或懷疑發生碰撞，船長和船員必須向漁船提供所有可能的協助，並通過甚高頻或撥打報警電話（12395）聯繫就近的船舶交通管理中心（VTS）/ 海上搜救協調中心（MRCC）。同時，注意保存包括 VDR（航行數據記錄儀）在內的所有證據資料。