

伏季休渔期，绷紧安全弦

2022年5月1日，中国沿海水域进入伏季休渔期。与休渔期临近前所见到的渔船交通大幅增长类似，在休渔结束后中国沿海水域渔船数量预计会有大幅度增加。同时，由于部分水域内可能存在非法捕鱼活动，建议船舶经营人及船长在此期间进出中国港口时采取额外措施确保安全。



中华人民共和国农业农村部负责发布通告明确中国的渤海、黄海、东海及北纬12度以北的南海（含北部湾）海域伏季休渔时间。[2021年通告](#)目前仍适用。根据海域的不同，休渔期从三个半月到四个半月不等。此外，还应注意通告除规定了适用水域和休渔时间，对于休渔所涉及的渔船作业类型也做出了规定。

以往的经验表明，在休渔开始前和结束后的一段时间，中国沿海水域渔船数量会显著增加。此外，休渔期间，部分地区的非法捕捞活动可能会存在，尤其是在休渔开始阶段。

安全建议

2021 年，中国海事局发布了 [《中国沿海航行船舶防范商渔船碰撞安全指引》](#)，该指引建议在中国沿海水域从事航行值班的每一位船员都应熟悉其内容。该指引从航法、避让行动、应急救助等三方面作了详细的指导，特别是向商船提供了在进入渔船密集水域前和在该水域内航行时的具体建议。

关于渔区重要特点和商渔碰撞频率等其他信息，以及关于如何避免在中国水域发生涉渔事故的建议，我们的警示文章 [《中国海域渔船数预计将增多——最新消息》](#) 一文中进行了概述。现将我们的主要建议重申如下：

- **航次计划**：在设计航线时应考虑渔区影响，如可能，应在航用海图和电子海图上对渔区加以标注。
- **驾驶台团队组成**：提高驾驶台值班水平，确保值班驾驶员（OOW）在夜间和白天都有足够的协助。相应地为相关船员安排其他船上活动，以确保驾驶台值班人员充分休息以履行与航行相关的职责。
- **安全航速**：在渔船作业活动密集水域航行时，应以安全航速行驶并将机器做好操纵的准备，值班驾驶员应有权在必要时调整航速。
- **使用雷达/自动雷达标绘仪**：雾航时，即使在雷达上没有发现渔船，也要充分利用雷达和雾航声号。在这类水域航行时，合理使用雷达至关重要。比如用 S 波段雷达进行远距离扫描（12-48 海里）来识别密集渔船，用 X 波段雷达进行近距离扫描（3-6 海里）避碰的一般做法通常是有效的。

- 避开**渔船**密集水域：在值班驾驶员能够探测到密集渔船的情况下，建议提前转向，以免穿行其中。
- 探测与避让**渔船/渔网/渔标**：在中国沿海水域，AIS 被广泛地应用于渔船以及渔网和渔标上。为逃避监管，渔船在休渔期非法作业期间可能会关闭其 AIS 或者篡改 AIS 信息。值班海员应了解 AIS 设备的局限性以及在驾驶台值班和避碰中过于依赖 AIS 的风险。
- 引起**渔船**的注意：通过甚高频 VHF 与渔船建立联系可能有困难，需要引起渔船的注意时，号笛和白昼信号灯可能是更好的方式。

如发生碰撞或怀疑发生碰撞，船长和船员必须向渔船提供所有可能的协助，并通过甚高频或拨打报警电话（12395）联系就近的船舶交通管理中心（VTS）/ 海上搜救协调中心（MRCC）。同时，注意保存包括 VDR（航行数据记录仪）在内的所有证据资料。