

## 您即将要进行弃船演习了吗？

要确保在进行救生艇载员测试之前，船员会对救生艇及吊艇架装置进行彻底的目视检查，并且进行“救生艇降落测试”。



救生艇是用于拯救生命的。但多年来，在针对吊挂式救生艇开展演习、例行维护作业及检验的过程中，发生了许多起严重伤亡事故。这些事故也导致海员对救生艇施放系统失去信心。

在近期的一则安全警示通告中，美国海岸警卫队描述了另一起救生艇事故——事故中，如果不是一名船员反应迅速，启用了船舶甲板上的吊艇绞车刹车手柄，可能酿成大祸。在这起事故中，遥控放艇拉索装置可能因为卷绕不良发生故障，这被认定为事故肇因。但调查还发现，船员未能遵守公司关于船员登艇前须进行救生艇无乘员“降落测试”的政策。

最近这起事故提醒我们，在进行载员测试前对救生艇和吊艇架装置进行目视检验的重要性，以及确保船员熟悉公司救生设备测试政策的重要性。海岸警卫队进一步建议船员，特别注意以下检验要点：

- 确认遥控放艇钢丝绳正确卷绕，必要时扩大检查范围。
- 确认钢丝绳上的配重块处于正确位置。如果配重块非常接近救生艇顶部，这可能说明钢丝绳过长。

- 确认艇内遥控释放钢丝绳与拉索之间连接卸扣的材质状况。这些钢质卸扣在恶劣天气中会腐蚀，也可能在周度/月度/年度检查中被忽视。

请参阅美国海岸警卫队的 [07-22 号海事安全警示通告](#)，了解该事故的更多情况和经验教训。

## 演习必须确保安全

定期经常开展弃船演习是确保海员熟悉船上救生设备功能和操作的最佳方式。演习能提高海员应对和处理复杂紧急情况的能力，并且有机会确认救生设备能够正常工作，所有相关设备均已就位、工作状况良好并准备就绪可供使用。

《国际海上人命安全公约》第 III/19.3 条要求每名海员每月参加至少一次弃船演习，演习应尽可能按实际紧急情况进行。虽然这意味着演习应涵盖紧急情况所有相关步骤，包括通知和集合、救生衣穿着以及救生设备释放，但这并不意味着要冒不必要的风险。例如，根据具体情况，救生艇满员施放就可能属于涉及不必要风险的演习环节。

因此，弃船演习必须按照相关政策进行规划、组织和执行，以便将已知的风险降至最低。举行安全演习的程序应纳入船公司的船舶安全管理体系 (SMS)。演习环节涉及特殊风险的，应当根据针对相关救生设备调整后的工作场所评估结果，制定相应的演习环节详细程序。国际海事组织弃船演习期间安全指南 ([MSC.1/Circ.1578](#)) 应纳入该等程序，并注意：

- 在开展救生艇载员演习之前，建议先在不载员的情况下进行救生艇收放操作，以确定相关装置能正常工作。在此情况下，随后降放救生艇入水时所搭载的船员人数也应当以操作救生艇时必要的人数为限。
- 在进行演习之前，应检查救生艇及其设备是否已经按照船舶维护手册和任何相关技术文件进行维护，并注意所有必要的预防措施。如发现异常的磨损或锈蚀情况，应立即向负责人员报告。
- 最后但同样重要的是，开展演习时应该强调学习，把演习视作学习经历，而不仅仅是一项应付演习监管要求的任务。演习过程中的经验教训也应记录在案，并作为后续船上培训讨论和下一次演习期规划的组成部分。

## 延伸阅读

- Gard 出版物：
  - [救生艇吊钩故障或意外脱钩可能致命](#)
  - [国际海事组织救生艇保养和检查新程序](#)
  - [防损海报 – 救生艇不该成为“夺命艇”](#)
  - [案例研究 – 救生艇安全演习和维护保养](#)
- 美国海岸警卫队海事安全警示通告：
  - [07-22 号：意想不到的危险：救生艇遥控释放拉索](#)
  - [03-20 号：检查您的救生艇吊索](#)
- 国际海事组织：[预防救生艇事故](#)