

利比亚 - 港口情况

更新于 2022 年 7 月 25 日

据报道，除苏尔特港（Sirte）外，利比亚所有港口均可供国际贸易船舶使用，我们建议根据具体情况评估所有靠港情况，并确保将适当的保护措施纳入船舶保安计划。



国际贸易船舶的港口情况

根据 Gard 驻利比亚当地通代所提供的信息，截至 2022 年 7 月 25 日，利比亚的各港口情况如下：

- 运营中：Farwah、Bouri、梅利塔港（Melittah）、扎维耶港（Zawia）、的黎波里港（Tripoli）、欧胡姆斯港（Al Khoms）、米苏拉塔港（Misurata）、锡德尔港（Es Sider）、拉斯拉努夫港（Ras Lanuf）、马萨勃利加港（Marsa El Brega）、祖埃提纳港（Zueitina）、班加西港（Benghazi）、德尔纳港（Derna），以及图卜鲁格港（Tobruk）/ 马萨哈里加港（Marsa El Hariga）
- 已关闭：苏尔特港（Sirte）

协会通代还证实，目前所有在运营中的港口对船舶和船员而言都是安全的。虽然 [2020年达成的停火](#) 似乎给利比亚带来了相对的平静，但原定的总统选举数次推迟，该国的政治紧张局势可能会再次加剧。因此，短时间内可能会发生局部性的和突发性的交火或激进行动，从而扰乱港口的运营。该国的石油码头尤其容易受到激进行动和罢工的影响，造成不可抗力暂停出口。**我们建议各船舶经营人提醒其船员注意到利比亚的动荡局势，在进入或经过利比亚水域前，向当地代理和/或港口当局了解港口状况，并对所涉及的风险进行评估。**

据报道，由利比亚国民军（LNA）控制的利比亚东部地区港口的贸易已经变得更加容易。利比亚国民军还宣布，悬挂土耳其国旗的船舶可以被允许到其控制的港口进行贸易。然而，在利比亚东部地区水域作业的任何船舶，如果被利比亚国民军部队认为是代表民族团结政府（GNU，前 GNA）行事，利比亚国民军部队就可以对其进行检查和/或扣留，而土耳其就被认为是民族团结政府武器和物资的潜在来源，因而悬挂土耳其国旗的船舶仍可能成为攻击目标。

我们还要提醒船舶经营人，利比亚西部地区仍然是从利比亚贩运人口和偷运移民的主要地区。尽管试图穿越地中海前往欧洲更可能发生在夏季，但所有船舶都应关注可能导致发生海上安全状况的小型船舶。虽然这种情况是人类的悲剧，需要在政治层面加以解决，但对于船东而言，这也是一个重大问题。[2020年10月8日的洞察](#) 分享了我们的成员 Maersk Tankers A/S 的遭遇，它的一艘船于 2020 年 9 月在靠近突尼斯-利比亚边境的水域搭载过 27 名移民。

建议

尽管已经停火，我们仍建议会员和客户就所有挂靠港进行逐一评估，并指示其船舶在进入利比亚港口和水域时继续谨慎行事。

对于过境的船舶，即不前往利比亚港口的船舶，我们仍建议考虑 34-00N 以北的航线，以避免任何被错误识别的可能性。对于停靠利比亚港口的船舶，或者需要在靠近利比亚海岸的地方作业的船舶，我们作如下建议：

- 遵守国际贸易法，并遵循官方的海上航行路线前往利比亚的任何一个在运营中的港口。在 34-00N 以南的控制区，特别是在接近利比亚东部和在先前公布的 NSZ 航行时谨慎行事，并与最近的岸台保持联系，以获得安全航线。
- 在抵达任何利比亚港口之前，请提前向当地代理申报预定的航次和要卸载/装载的货物类型，以便代理有足够的时间通知有关当局。
- 与当地港口当局、船舶代理或协会当地通代保持密切联系，以便在任何时候都能得到最新和最可靠的信息。
- 由于一些船旗国政府可能要求对前往利比亚的船舶提高保安级别，这意味着船舶必须根据正式的船舶保安计划（SSP）采取额外的保护措施，因此，请与船旗国政府保持联系，以便在任何时候都能获取他们的最新指示。

对于到该地区进行贸易的油轮，协会通代建议如下：

- 从利比亚港口装货的油轮必须进行所有的预先检查并采取合规措施，以确保拟装载的货物已经得到利比亚国家石油公司（NOC）的授权。NOC 拥有该国所有石油出口的唯一权利和控制权。
- 出租船舶前往利比亚航行的船舶经营人必须要求租船方出具原产地证明，表明发货人确实是国家石油公司或国家石油公司认可的法律实体。
- 租船方应确定货物权益的真实性，以及他们是否可以合法地从利比亚运送石油货物。发货人应能提供信函或文件，证明其已取得 NOC 的授权，可以运送该货物。
- 在完成货物作业并收到港口清关文件后，向利比亚运送燃油的油轮应直接驶出利比亚水域。任何偏离或延误都可能被当地政府视为可疑行为。

地中海每隔一段时间就会举行军事演习，因此，我们还强调应密切关注在任何时间[生效的 NAVAERA III 航行警告](#)。另外，值得注意的是，欧盟正在地中海进行的军事行动 - [EUNAVFOR MED IRINI](#) 的任务期限已延期至 2023 年 3 月 31 日。这一欧盟军事行动于 2020 年 3 月 31 日启动，以监测利比亚关于联合国武器禁运的落实情况，并可根据联合国安理会第 [2292](#)（2016）号决议，对利比亚沿岸的公海上涉嫌装载武器或相关物资进出利比亚的船舶进行检查。IRINI 行动最初计划持续至 2021 年 3 月 31 日，但现已延期两年。我们也鼓励船舶在进入地中海时向北约航运中心报到，海员应查阅北约航运中心评估中有关“地中海中部”的部分：[“对在地中海运营的商业航运的威胁”](#)。

鉴于许多利比亚个人和实体均受到国际制裁，上述建议是对常规制裁核查的补充。相关信息和建议，请参阅 Gard 网站上的[“制裁”](#)部分。

我们特此感谢 Gargoum Maritime Services and Inspections 和 Shtewi Legal & Pandi Services 在我们准备本更新时所提供的协助。

美国国际港口保安项目

根据其最新的[港口保安咨询意见](#)，美国海岸警卫队（USCG）已经确认，利比亚的港口未维持有效的反恐措施。还建议船舶“在接近所有利比亚石油码头时，特别是在利比亚东部地区，需特别谨慎，因为根据近期不明国籍武装人员试图参与非法石油出口的情况，可能发生暴力和犯罪活动。”咨询意见还提醒航运业，联合国安全理事会第 [2441](#) 号决议授权联合国制裁委员会对试图从利比亚非法出口原油的船舶采取特定措施，该决议还对从利比亚装载、运输或卸载原油施加了一些限制，其中可能包括拒绝进入港口。

根据美国海上运输保安法案（MTSA），美国海岸警卫队需对美国籍船舶和外国船舶启程前往美国和其他外国港口以及其他被认为对国际海上贸易构成保安风险的外国港口的反恐措施的有效性进行评估。被确定未实施有效反恐措施的港口将在联邦公报（Federal Register）上予以公布，并且对于将抵达美国的船舶，只要其最后停靠的五个港口之中访问过此类港口，美国海岸警卫队将对其施加入境条件。依据入境条件，受影响的船舶必须：

- 在利比亚港口时，依据保安计划实施相当于保安级别 2 的措施；
 - 确保船舶的每个入口都有警卫，而且在利比亚港口时，警卫可以完全看到船舶外部（陆侧和水侧）的情况；
 - 在利比亚港口时尝试签署一份保安声明；
 - 在船舶保安记录中记载所有保安行动；和
 - 在抵达美国水域之前向港口相关海岸警卫队队长报告所采取的行动。
- 任何受影响船舶如未能满足上述条件的，都可能被拒绝进入美国。

关于被确定未实施有效反恐措施的港口的完整名单以及相关的入境条件，可查阅美国海岸警卫队网站的政策通告：[国际港口保安项目](#)。