

利比亞 - 港口情況

更新於 2022 年 7 月 25 日

據報導，除蘇爾特港（Sirte）外，利比亞所有港口均可供國際貿易船舶使用，我們建議根據具體情況評估所有靠港情況，並確保將適當的保護措施納入船舶保安計劃。



國際貿易船舶的港口情況

根據 Gard 駐利比亞當地通代所提供的信息，截至 2022 年 7 月 25 日，利比亞的各港口情況如下：

- 運營中：Farwah、Bouri、梅利塔港（Melittah）、扎維耶港（Zawia）、的黎波里港（Tripoli）、歐胡姆斯港（Al Khoms）、米蘇拉塔港（Misurata）、錫德爾港（Es Sider）、拉斯拉努夫港（Ras Lanuf）、馬薩勃利加港（Marsa El Brega）、祖埃提納港（Zueitina）、班加西港（Benghazi）、德爾納港（Derna），以及圖卜魯格港（Tobruk）/ 馬薩哈里加港（Marsa El Hariga）
- 已關閉：蘇爾特港（Sirte）

協會通代還證實，目前所有在運營中的港口對船舶和船員而言都是安全的。雖然 [2020 年達成的停火](#) 似乎給利比亞帶來了相對的平靜，但原定的總統選舉數次推遲，該國的

政治緊張局勢可能會再次加劇。因此，短時間內可能會發生局部性的和突發性的交火或激進行動，從而擾亂港口的運營。該國的石油碼頭尤其容易受到激進行動和罷工的影響，造成不可抗力暫停出口。**我們建議各船舶經營人提醒其船員注意到利比亞的動盪局勢，在進入或經過利比亞水域前，向當地代理和/或港口當局了解港口狀況，並對所涉及的風險進行評估。**

據報導，由利比亞國民軍（LNA）控制的利比亞東部地區港口的貿易已經變得更加容易。利比亞國民軍還宣布，懸掛土耳其國旗的船舶可以被允許到其控制的港口進行貿易。然而，在利比亞東部地區水域作業的任何船舶，如果被利比亞國民軍部隊認為是代表民族團結政府（GNU，前 GNA）行事，利比亞國民軍部隊就可以對其進行檢查和/或扣留，而土耳其就被認為是民族團結政府武器和物資的潛在來源，因而懸掛土耳其國旗的船舶仍可能成為攻擊目標。

我們還要提醒船舶經營人，利比亞西部地區仍然是從利比亞販運人口和偷運移民的主要地區。儘管試圖穿越地中海前往歐洲更可能發生在夏季，但所有船舶都應關注可能導致發生海上安全狀況的小型船舶。雖然這種情況是人類的悲劇，需要在政治層面加以解決，但對於船東而言，這也是一個重大問題。[2020年10月8日的洞察](#)分享了我們的成員 Maersk Tankers A/S 的遭遇，它的一艘船於 2020 年 9 月在靠近突尼斯-利比亞邊境的水域搭載過 27 名移民。

建議

儘管已經停火，我們仍建議會員和客戶就所有挂靠港進行逐一評估，並指示其船舶在進入利比亞港口和水域時繼續謹慎行事。

對於過境的船舶，即不前往利比亞港口的船舶，我們仍建議考慮 34-00N 以北的航線，以避免任何被錯誤識別的可能性。對於停靠利比亞港口的船舶，或者需要在靠近利比亞海岸的地方作業的船舶，我們作如下建議：

- 遵守國際貿易法，並遵循官方的海上航行路線前往利比亞的任何一個在運營中的港口。在 34-00N 以南的控制區，特別是在接近利比亞東部和在先前公佈的 NSZ 航行時謹慎行事，並與最近的岸台保持聯繫，以獲得安全航線。
- 在抵達任何利比亞港口之前，請提前向當地代理申報預定的航次和要卸載/裝載的貨物類型，以便代理有足夠的時間通知有關當局。
- 與當地港口當局、船舶代理或協會當地通代保持密切聯繫，以便在任何時候都能得到最新和最可靠的信息。
- 由於一些船旗國政府可能要求對前往利比亞的船舶提高保安級別，這意味著船舶必須根據正式的船舶保安計劃（SSP）採取額外的保護措施，因此，請與船旗國政府保持聯繫，以便在任何時候都能獲取他們的最新指示。

對於到該地區進行貿易的油輪，協會通代建議如下：

- 從利比亞港口裝貨的油輪必須進行所有的預先檢查並採取合規措施，以確保擬裝載的貨物已經得到利比亞國家石油公司（NOC）的授權。 NOC 擁有該國所有石油出口的唯一權利和控制權。

- 出租船舶前往利比亞航行的船舶經營人必須要求租船方出具原產地證明，表明發貨人確實是國家石油公司或國家石油公司認可的法律實體。
- 租船方應確定貨物權益的真實性，以及他們是否可以合法地從利比亞運送石油貨物。發貨人應能提供信函或文件，證明其已取得 NOC 的授權，可以運送該貨物。
- 在完成貨物作業並收到港口清關文件後，向利比亞運送燃油的油輪應直接駛出利比亞水域。任何偏離或延誤都可能被當地政府視為可疑行為。

地中海每隔一段時間就會舉行軍事演習，因此，我們還強調應密切關注在任何時間生效的 [NAVAERA III 航行警告](#)。另外，值得注意的是，歐盟正在地中海進行的軍事行動 - [EUNAVFOR MED IRINI](#) 的任務期限已延期至 2023 年 3 月 31 日。這一歐盟軍事行動於 2020 年 3 月 31 日啟動，以監測利比亞關於聯合國武器禁運的落實情況，並可根據聯合國安理會第 [2292](#) (2016) 號決議，對利比亞沿岸的公海上涉嫌裝載武器或相關物資進出利比亞的船舶進行檢查。IRINI 行動最初計劃持續至 2021 年 3 月 31 日，但現已延期兩年。我們也鼓勵船舶在進入地中海時向北約航運中心報到，海員應查閱北約航運中心評估中有關“地中海中部”的部分：[“對在地中海運營的商業航運的威脅”](#)。

鑑於許多利比亞個人和實體均受到國際制裁，上述建議是對常規制裁核查的補充。相關信息和建議，請參閱 Gard 網站上的“[制裁](#)”部分。

我們特此感謝 *Gargoum Maritime Services and Inspections* 和 *Shtewi Legal & Pandi Services* 在我們準備本更新時所提供的協助。

美國國際港口保安項目

根據其最新的[港口保安諮詢意見](#)，美國海岸警衛隊 (USCG) 已經確認，利比亞的港口未維持有效的反恐措施。還建議船舶“在接近所有利比亞石油碼頭時，特別是在利比亞東部地區，需特別謹慎，因為根據近期不明國籍武裝人員試圖參與非法石油出口的情況，可能發生暴力和犯罪活動。”諮詢意見還提醒航運業，聯合國安全理事會第 [2441](#) 號決議授權聯合國製裁委員會對試圖從利比亞非法出口原油的船舶採取特定措施，該決議還對從利比亞裝載、運輸或卸載原油施加了一些限制，其中可能包括拒絕進入港口。

根據美國海上運輸保安法案 (MTSA)，美國海岸警衛隊需對美國籍船舶和外國船舶啟程前往美國和其他外國港口以及其他被認為對國際海上貿易構成保安風險的外國港口的反恐措施的有效性進行評估。被確定未實施有效反恐措施的港口將在聯邦公報 (Federal Register) 上予以公佈，並且對於將抵達美國的船舶，只要其最後停靠的五個港口之中訪問過此類港口，美國海岸警衛隊將對其施加入境條件。依據入境條件，受影響的船舶必須：

- 在利比亞港口時，依據保安計劃實施相當於保安級別 2 的措施；
- 確保船舶的每個入口都有警衛，而且在利比亞港口時，警衛可以完全看到船舶外部（陸側和水側）的情況；

- 在利比亞港口時嘗試簽署一份保安聲明；
- 在船舶保安記錄中記載所有保安行動；和
- 在抵達美國水域之前向港口相關海岸警衛隊隊長報告所採取的行動。

任何受影響船舶如未能滿足上述條件的，都可能被拒絕進入美國。

關於被確定未實施有效反恐措施的港口的完整名單以及相關的入境條件，可查閱美國海岸警衛隊網站的政策通告：[國際港口保安項目](#)。