

《极地规则》提上 PSC 日程

巴黎备忘录组织开展了一项检查行动，以核实对《极地规则》要求的遵守情况。行动将分两期进行，第一期检查于 2022 年 6 月 13 日开始，并持续到 7 月 1 日结束，第二期检查将于 2022 年 8 月 1 日至 19 日进行。



《极地规则》检查行动是常规的集中大检查（CIC）之外新增的检查行动，由于极地地区航行船舶的航行计划具有季节性，因此《极地规则》检查行动每年的开展时间与集中大检查不同。检查行动的主要目的不仅仅是为了确定航运业内对《极地规则》要求的遵守程度，还旨在：

- 让船员和船东意识到船舶在极地水域营运所面临的风险提升，以及要保护脆弱的极地环境，并
- 向业界发出信号，即《极地规则》中的安全和防污要求是强制性的，相关执行事项是巴黎备忘录各成员国当局的重要议程。

根据巴黎备忘录，船舶在《极地规则》检查行动期间，只需接受一次与本次行动相关的检查。港口国监督（PSC）官员将使用预先确定的问卷，评估船上的信息和设备是否符合相关公约。

[相关问卷见巴黎备忘录组织于 2022 年 6 月 3 日发布的新闻稿附件。](#)

《极地规则》——要点重述

国际海事组织《极地规则》（即《国际极地水域营运船舶规则》）已于 2017 年 1 月 1 日生效。根据《国际海上人命安全公约》（SOLAS 公约）和《国际防止船舶造成污染公约》（MARPOL 公约），该《规则》属强制性规定，其内容涵盖在两极周边环境恶劣水域内的营运船舶的设计、建造、设备、操作、培训、搜救、环保等各类事务。

《规则》要求拟在界定的南北极水域内营运的船舶申请**极地船舶证书**。该证书会根据船舶在极地水域可能遇到的预期营运环境条件和危险范围，将船舶分为 A 类、B 类或 C 类。

另外，船舶还须携带**极地水域操作手册（PWOM 手册）**，用于向船舶经营人和船员提供船舶操作能力和限制方面的充分信息，为其决策程序提供支持。PWOM 手册应被视为是《国际安全管理规则》下船舶安全管理体系的延伸，必须予以相应维护和更新。

船舶经营人还必须确保极地水域营运船舶上负责航行值班的船员已根据《海员培训、发证和值班标准国际公约》（STCW 公约）完成**培训**，取得专门的值班驾驶员适任证书。

请牢记，由于极地环境脆弱，**垃圾和污水排放**根据《极地规则》受到严格监管。

其他信息也可在国际海事组织的[在极地水域航行](#)网页上找到。

建议

对船舶及其设备的维护应始终确保操作安全并顺利通过 PSC 检查。但是，提前宣布的有针对性的 PSC 检查旨在及时提醒公司和海员关注可能存在较高事故风险和/或国际安全规则不合规情况的特定方面。

我们非常鼓励在界定的极地水域内航行或有此意向的船舶经营人利用本次检查行动来提醒自己，确保岸上机构、船员和设备做好准备以应对可能导致风险水平提升的各项“极地危险”的重要性。除了海冰状况不断变化外，影响工作环境和设备功能的低温和水线以上结冰、影响导航性能和人类表现的长时间黑夜或白天、迅速变化的恶劣天气条件、需要救援时地处偏远及应急响应迟延等危险都应在 PWOM 手册中作出评估和说明。

最近发生的搁浅事件表明，在一些极地水域，海图并不总是可靠的。因此，不常在有冰水域内营运的船舶经营人在计划通过预期可能结冰的区域时，应考虑聘请有资质的海冰顾问支持其驾驶台团队——即使驾驶台团队成员已通过规定的 STCW 培训。