

《極區章程》提上 PSC 日程

巴黎備忘錄組織開展了一項檢查行動，以核實對《極區章程》要求的遵守情況。行動將分兩期進行，第一期檢查於 2022 年 6 月 13 日開始，並持續到 7 月 1 日結束，第二期檢查將於 2022 年 8 月 1 日至 19 日進行。



《極區章程》檢查行動是常規的集中大檢查（CIC）之外新增的檢查行動，由於極區航行船舶的航行計畫具有季節性，因此《極區章程》檢查行動每年的開展時間與集中大檢查不同。檢查行動的主要目的不僅僅是為了確定航運業內對《極區章程》要求的遵守程度，還旨在：

- 讓船員和船東意識到船舶在極區水域營運所面臨的風險提升，以及要保護脆弱的極區環境，並
- 向業界發出信號，即《極區章程》中的安全和防汙要求是強制性的，相關執行事項是巴黎備忘錄各成員國當局的重要議程。

根據巴黎備忘錄，船舶在《極區章程》檢查行動期間，只需接受一次與本次行動相關的檢查。港口國監督（PSC）官員將使用預先確定的問卷，評估船上的資訊和設備是否符合相關公約。

[相關問卷見巴黎備忘錄組織於 2022 年 6 月 3 日發佈的新聞稿附件。](#)

《極區章程》——要點重述

國際海事組織《極區章程》（即《國際船舶極區水域營運章程》）已於 2017 年 1 月 1 日生效。根據《國際海上人命安全公約》（SOLAS 公約）和《國際防止船舶造成污染公約》（MARPOL 公約），該《章程》屬強制性規定，其內容涵蓋在兩極周邊環境惡劣水域內的營運船舶的設計、建造、設備、操作、培訓、搜救、環保等各類事務。

《章程》要求擬在界定的南北極水域內營運的船舶申請**極區船舶證書**。該證書會根據船舶在極區水域可能遇到的預期營運環境條件和危險範圍，將船舶分為 A 類、B 類或 C 類。

另外，船舶還須攜帶**極區水域操作手冊（PWOM 手冊）**，用於向船舶經營人和船員提供船舶操作能力和限制方面的充分資訊，為其決策程式提供支援。PWOM 手冊應被視為是《國際安全管理章程》下船舶安全管理體系的延伸，必須予以相應維護和更新。

船舶經營人還必須確保極區水域營運船舶上負責航行值班的船員已根據《海員培訓、發證和值班標準國際公約》（STCW 公約）完成培訓，取得專門的值班駕駛員適任證書。

請牢記，由於極區環境脆弱，**垃圾和污水排放**根據《極區章程》受到嚴格監管。

其他資訊也可在國際海事組織的[在極區水域航行](#)網頁上找到。

建議

對船舶及其設備的維護應始終確保操作安全並順利通過 PSC 檢查。但是，提前宣佈的有針對性的 PSC 檢查旨在及時提醒公司和海員關注可能存在較高事故風險和/或國際安全章程不合規情況的特定方面。

我們非常鼓勵在界定的極區水域內航行或有此意向的船舶經營人利用本次檢查行動來提醒自己，確保岸上機構、船員和設備做好準備以應對可能導致風險度提升的各項“極區危險”的重要性。除了海冰狀況不斷變化外，影響工作環境和設備功能的低溫和水線以上結冰、影響導航性能和人類表現的長時間黑夜或白天、迅速變化的惡劣天氣條件、需要救援時地處偏遠及應急回應遲延等危險都應在 PWOM 手冊中作出評估和說明。

最近發生的擱淺事件表明，在一些極區水域，海圖並不總是可靠的。因此，不常在有冰水域內營運的船舶經營人在計畫通過預期可能結冰的區域時，應考慮聘請有資質的海冰顧問支持其駕駛台團隊——即使駕駛台團隊成員已通過規定的 STCW 培訓。