

波塞冬原则——在实践中的真实情况如何？

随着海上保险波塞冬原则的生效，许多人都在问这项倡议在实践中意味着什么。排放数据将如何收集，又将作何用途？我们同知道答案的人士进行了一次访谈。



海上保险波塞冬原则（Poseidon Principles for Marine Insurance，简称 PPMI）已于 2022 年 5 月正式生效。目前，各缔约机构正准备开始他们首次气候目标一致性报告工作，这意味着他们将公开披露其船壳险（H&M）业务组合的碳强度。

然而，与所有的新倡议一样，许多人对波塞冬原则的实施情况感到疑惑。它对我们的客户意味着什么？排放数据将如何收集，最终又将作何用途？为了找到一些答案，我们采访了 Gard 的 PPMI 专家兼分析主管 Sigvald Fossum。

首先，Sigvald，您最初是如何了解到 PPMI 的？

早在 2019 年，波塞冬原则由多家银行发起时就引起了我的关注。在我看来，这是一项富有意义的倡议，当时我希望这项倡议进入海上保险业界只是时间问题。几年之后，如今梦想成真。Gard 于 2021 年受邀加入 PPMI 起草小组，最先获邀的是我们的首席执行官 Rolf Thore Roppestad 和可持续发展业务负责人 Live Jacob Sydness，之后我也加入进来，主要从事实践和技术方面的工作。

到目前为止，业界对这一倡议的接受度如何？

当然，包括我自己在内的许多人都会问，客户是否真的乐意与我们分享他们的油耗数据。毫无疑问，有些人会表示出怀疑和警惕，而另一些人则相对放松。我们需要向大家保证，该倡议的宗旨真的是毫无私心的。成为 PPMI 的一员后，我们可以参与一项重要的行动计划，从而与全球脱碳工作保持一致并为此工作提供支持。我们认为，排放报告成为行业规范（甚至是一项要求）只是时间问题，而根据我们的经验，积极主动总是比日后被动参与要好。

据我们观察，许多船东对波塞冬原则已经非常了解，对于共享其数据并未感到不妥。我认为可以说银行已经为此铺平了道路。事实上，和我们交流的几家银行据称已收到 90% 以上客户的数据。

目前，只有九家保险公司签署了倡议书。为什么没有更多的同行加入？

现在还只是起步阶段，我们相信一定会有更多保险公司跟进。记得波塞冬原则在银行业刚刚推出时，只有六家成员机构，而迄今为止已发展到 28 家缔约机构，并且覆盖了全球超过 50% 的船舶融资。起初小小的规模，可以发展出巨大的影响力。

PPMI 的重要特征之一是会员须披露其船壳险业务组合的碳排放。但是这在实践中如何操作呢？哪些数据会被使用，又是怎样被收集的呢？

首先，波塞冬原则是以国际海事组织数据收集系统报告为基础的框架组织，因此其使用与用于国际海事组织报告的数据相同的数据。实践中，保险公司会联系由其主导船壳险理赔的客户，请其提供油耗数据。未来，我们会在所有船壳险保单中加入允许我们每年获取相关数据的标准条款。在那之前，我们会向每位客户发送数据同意函，以达到同样的目的。

我们一直在努力确保这一过程中涉及我们的部分尽可能顺利和简单易懂，而各缔约机构（各家银行和保险公司）也做了很多工作，来对这一过程进行微调。例如，今年会引入常用报告模板，同时其他精简和提效措施也在研究之中。

改用排放数据模型怎么样？相比联系一家家客户获取数据，那样做不是更容易么？

是的，理论上是这样。但是 PPMI 的一项核心原则是责任制，这意味着我们应该使用经过核实的真实数据。此外，如果不同的缔约机构使用不同的模型，我们最终将面临不同船舶有不同结果的风险，而无法准确反映实际排放情况。该问题可以通过让所有缔约机构使用同一模型来解决，但是我们也知道未来几年，船舶的燃料组合将会发生变化，由此模型可能难以跟上发展的步伐。我们认为，记录真实情况比较重要。

虽说如此，但这一讨论还在继续，有可能使用数据模型会适合某些想要参与但由于现实原因不能参与的某些场景或行业。现阶段，数据收集过程是报告工作中要求最高的部分——对客户和我们来说都是如此。我们渴望找到更好的解决方案。可以是其他形态或形式的解决方案，包括直接读取国际海事组织数据收集系统或中央数据库的数据，以获取波塞冬原则所需的全部数据。

数据一旦被收集，会作何用途？排放量大的船舶，保费会更高么？

相关数据将作总体分析和披露，不会关注单个客户或特定船队，而是聚焦于我们船壳险业务组合的整体。我们不会披露我们的客户是谁，或者业务组合中承保的船舶，而只是报告我们整体业务组合与气候目标的一致性情况。我们不会以此为依据，拒绝接纳会员和客户。PPMI 不是针对特定客户的，而是旨在促进合作和提高透明度。我们公司的使命是支持船东的脱碳工作，而不是向他们施加任何要求。

会如何定价？

在商业决策和定价方面，我们首先需要全面了解和分析数据，才能开始探索相关可能性。在实施 KPI 之前，必须先了解 KPI，而我们还没到后面那一步。

所以，PPMI 还在起步阶段，该倡议未来会有哪些可能的发展或改进？

首先，我们希望有更多的机构签署加入该倡议。这不是公司层面的倡议，而是旨在提高透明度，使整个行业朝着同一个方向迈进。我们想让 PPMI 成为业内所有参与者认为富有意义且切实可行的“包容性框架”。这就是为什么我们认为让缔约机构可以选择其对标的路径——是国际海事组织 50%减排的路径，还是巴黎协定 100%减排的路径——非常重要。和银行一样，我们也一直努力与其他缔约机构密切合作，通过分享想法、理念和经验，尽可能让该倡议切实可行。只要有改进的空间，我们会继续努力。举例而言，如之前提到的，从国际海事组织数据收集系统直接获取数据而不是联系一家家船东的可能性，是我们反复探讨的话题。这并不是什么新话题，因为银行也一直在研究这一问题，但是随着更多缔约机构（不管是银行还是保险公司）的加入，我们日益希望能够成功。

到目前为止，与 PPMI 合作的感觉如何，Sigvald？

与 PPMI 的合作让我找到了很多动力，这既是因为我遇到了很多有趣的人，也因为同事们对 Gard 参与该倡议表示自豪。我认为，这是 2022 年人们期待雇主或未来雇主能够参与的项目之一。

非常感谢您抽出宝贵时间，Sigvald。祝首次 PPMI 报告工作好运。我相信在未来几个月里，我们会听到更多有关 PPMI 的消息。

谢谢你，Karoline，我们期待着手工作。



补充阅读

[海上保险波塞冬原则生效 - Gard](#)

[波塞冬原则——对我们的会员和客户意味着什么 - GARD](#)

[Gard 签署海上保险波塞冬原则 - GARD](#)



作者：Karoline Flåm

通讯主管，阿伦达尔



作者：Sigvald Fossum
副总裁，分析部