

## 海神原則——在實踐中的真實情況如何？

隨著海上保險海神原則的生效，許多人都在問這項倡議在實踐中意味著什麼。排放資料將如何收集，又將作何用途？我們同知道答案的人士進行了一次訪談。



海上保險海神原則（Poseidon Principles for Marine Insurance，簡稱 PPMI）已於 2022 年 5 月正式生效。目前，各締約機構正準備開始他們的首次氣候目標一致性報告工作，這意味著他們將公開披露其船殼險（H&M）業務組合的碳強度。

然而，與所有的新倡議一樣，許多人對海神原則的實施情況感到疑惑。它對我們的客戶意味著什麼？排放資料將如何收集，最終又將作何用途？為了找到一些答案，我們採訪了 Gard 的 PPMI 專家兼分析主管 Sigvald Fossum。

### **首先，Sigvald，您最初是如何瞭解到 PPMI 的？**

早在 2019 年，海神原則由多家銀行發起時就引起了我的關注。在我看來，這是一項富有意義的倡議，當時我希望這項倡議進入海上保險業界只是時間問題。幾年之後，如今夢想成真。Gard 於 2021 年受邀加入 PPMI 起草小組，最先獲邀的是我們的首席執行官 Rolf Thore Roppestad 和可持續發展業務負責人 Live Jacob Sydness，之後我也加入進來，主要從事實踐和技術方面的工作。

### **到目前為止，業界對這一倡議的接受度如何？**

當然，包括我自己在內的許多人都會問，客戶是否真的樂意與我們分享他們的油耗資料。毫無疑問，有些人會表示出懷疑和警惕，而另一些人則相對放鬆。我們需要向大家保證，該倡議的宗旨真的是毫無私心的。成為 PPMI 的一員後，我們可以參與一項重要的行動計畫，從而與全球脫碳工作保持一致並為此工作提供支援。我們認為，排放報告成為行業規範（甚至是一項要求）只是時間問題，而根據我們的經驗，積極主動總是比日後被動參與要好。

據我們觀察，許多船東對海神原則已經非常瞭解，對於共享其資料並未感到不妥。我認為可以說銀行已經為此鋪平了道路。事實上，和我們交流的幾家銀行據稱已收到 90% 以上客戶的資料。

### ***目前，只有九家保險公司簽署了倡議書。為什麼沒有更多的同行加入？***

現在還只是起步階段，我們相信一定會有更多保險公司跟進。記得海神原則在銀行業剛剛推出時，只有六家成員機構，而迄今為止已發展到 28 家締約機構，並且覆蓋了全球超過 50% 的船舶融資。起初小小的規模，可以發展出巨大的影響力。

### ***PPMI 的重要特徵之一是會員須披露其船殼險業務組合的碳排放。但是這在實踐中如何操作呢？哪些資料會被使用，又是怎樣被收集的呢？***

首先，海神原則是以前國際海事組織資料收集系統報告為基礎的框架組織，因此其使用的資料與國際海事組織報告所用的相同。實踐中，保險公司會聯繫由其主導船殼險理賠的客戶，請其提供油耗資料。未來，我們會在所有船殼險保單中加入允許我們每年獲取相關資料的標準條款。在那之前，我們會向每位客戶發送資料同意函，以達到同樣的目的。

我們一直在努力確保這一過程中涉及我們的部分盡可能順利和簡單易懂，而各締約機構（各家銀行和保險公司）也做了很多工作，來對這一過程進行微調。例如，今年會引入常用報告範本，同時其他精簡和提效措施也在研究之中。

### ***改用排放資料模型怎麼樣？相比聯繫一家家客戶獲取資料，那樣做不是更容易麼？***

是的，理論上是這樣。但是 PPMI 的一項核心原則是責任制，這意味著我們應該使用經過核實的真實資料。此外，如果不同的締約機構使用不同的模型，我們最終將面臨不同船舶有不同結果的風險，而無法準確反映實際排放情況。該問題可以通過讓所有締約機構使用同一模型來解決，但是我們也知道未來幾年，船舶的燃料組合將會發生變化，由此模型可能難以跟上發展的步伐。我們認為，記錄真實情況比較重要。

雖說如此，但這一討論還在繼續，有可能使用資料模型會適合某些想要參與但由於現實原因不能參與的某些場景或行業。現階段，資料收集過程是報告工作中要求最高的部分——對客戶和我們來說都是如此。我們渴望找到更好的解決方案。可以是其他形態或形式的解決方案，包括直接讀取國際海事組織資料收集系統或中央資料庫的資料，以獲取海神原則所需的全部資料。

**資料一旦被收集，會作何用途？排放量大的船舶，保費會更高麼？**

相關資料將作總體分析和披露，不會關注單個客戶或特定船隊，而是聚焦於我們船殼險業務組合的整體。我們不會披露我們的客戶是誰，或者業務組合中承保的船舶，而只是報告我們整體業務組合與氣候目標的一致性情況。我們不會以此為依據，拒絕接納會員和客戶。PPMI 不是針對特定客戶的，而是旨在促進合作和提高透明度。我們公司的使命是支持船東的脫碳工作，而不是向他們施加任何要求。

**會如何定價？**

在商業決策和定價方面，我們首先需要全面瞭解和分析資料，才能開始探索相關可能性。在實施 KPI 之前，必須先瞭解 KPI，而我們還沒到後面那一步。

**所以，PPMI 還在起步階段，該倡議未來會有哪些可能的發展或改進？**

首先，我們希望有更多的機構簽署加入該倡議。這不是公司層面的倡議，而是旨在提高透明度，使整個行業朝著同一個方向邁進。我們想讓 PPMI 成為業內所有參與者認為富有意義且切實可行的“包容性框架”。這就是為什麼我們認為讓締約機構可以選擇其對標的路徑——是國際海事組織 50% 減排的路徑，還是巴黎協定 100% 減排的路徑——非常重要。和銀行一樣，我們也一直努力與其他締約機構密切合作，通過分享想法、理念和經驗，盡可能讓該倡議切實可行。只要有改進的空間，我們就會繼續努力。舉例而言，如之前提到的，從國際海事組織資料收集系統直接獲取資料而不是聯繫一家家船東的可能性，是我們反復探討的話題。這並不是什麼新話題，因為銀行也一直在研究這一問題，但是隨著更多締約機構（不管是銀行還是保險公司）的加入，我們日益希望能夠成功。

**到目前為止，與 PPMI 合作的感覺如何，Sigvald？**

與 PPMI 的合作讓我找到了很多動力，這既是因為我遇到了很多有趣的人，也因為同事們對 Gard 參與該倡議表示自豪。我認為，這是 2022 年人們期待雇主或未來雇主能夠參與的項目之一。

**非常感謝您抽出寶貴時間，Sigvald。祝首次 PPMI 報告工作好運。我相信在未來幾個月裡，我們會聽到更多有關 PPMI 的消息。**

謝謝你，Karoline，我們期待著手工作。

**關於 PPMI**

- 海上保險海神原則是量化和披露保險公司船殼險業務組合碳強度的全球框架。
- 締約機構將每年報告其船殼險業務組合與氣候目標的一致性情況，並對標兩條路徑：一條按照國際海事組織的《初步溫室氣體戰略》，到 2050 年碳減排 50%；另一條按照《巴黎協定》，到 2050 年減排 100%。

- 倡議的目的是支援脫碳，並提供通用方法來監測一段時間內的進展。



### 補充閱讀

[海上保險海神原則生效 - Gard](#)

[海神原則——對我們的會員和客戶意味著什麼 - GARD](#)

[Gard 簽署海上保險海神原則 - GARD](#)



**作者： Karoline Flåm**

通訊主管，阿倫達爾



**作者： Sigvald Fossum**

副總裁，分析部