

## コンテナ船用横揺れリスク推定表 – オランダ海事総合研究所 (MARIN) Top Tier プロジェクト

こちらは、英文記事「[Roll risk estimator for container vessels – MARIN Top Tier project](#)」（2022 年 8 月）の和訳です。

国際 P&I グループ (IG) はオランダ海事総合研究所 (MARIN) の Top Tier プロジェクトに参加しています。さまざまなサイズのコンテナ船で航海中にコンテナ流出事故が発生していますが、本プロジェクトは、その中でも特に超大型船を中心に事故原因の調査・評価を行うことを目的に設立されたもので、産官学横断での承認を受けています。推奨事項などをまとめた研究報告書が MARIN から追って発表される予定です。こうした推奨が最終的に運航や技術面の改善につながり、海上でのコンテナ流出のリスクやその根本原因を減らすものと考えられています。

この度 IG は、横揺れリスク推定表 (Roll Risk Estimator) を受領しました。[こちら](#)のリンクよりご覧いただけます。

この表には、船にとって危険であり避けるべき横揺れ運動を引き起こす速度、船首方位、波の周期の組み合わせが示されています。ただし、横揺れ運動の最大値を示したものではなく、どの波高になると危険な横揺れ運動が発生するかは、船長の経験で判断する必要があります。また、大きな上下加速度、青波による打ち込み、スラミングといった、その他の危険な状況に対応するものではありません。

国際グループに参加するすべてのクラブが同様のサーキュラーを発行しています。

ご質問がありましたら、[ガードジャパン株式会社](#)までお問い合わせください。

敬具

**GARD AS**

Marius Schønberg  
Vice President, Head of Loss Prevention



本情報は一般的な情報提供のみを目的としています。発行時において提供する情報の正確性および品質の保証には細心の注意を払っていますが、Gard は本情報に依拠することによって生じるいかなる種類の損失または損害に対して一切の責任を負いません。

本情報は日本のメンバー、クライアントおよびその他の利害関係者に対するサービスの一環として、ガードジャパン株式会社により英文から和文に翻訳されております。翻訳の正確性については十分な注意をしておりますが、翻訳された和文は参考上のものであり、すべての点において原文である英文の完全な翻訳であることを証するものではありません。したがって、ガードジャパン株式会社は、原文との内容の不一致については、一切責任を負いません。翻訳文についてご不明な点などありましたらガードジャパン株式会社までご連絡ください。