

集装箱船横摇风险估算器——MARIN Top Tier项目

国际保赔集团是荷兰海事研究所（MARIN）Top Tier项目的成员之一。该项目旨在研究和评估不同尺寸集装箱船（特别是超大型船）上的集装箱因海上事故灭失的原因。该项目已获得业界、学术界、政府各方面相关人士的认可，MARIN 将在适当的时候，就其调查结果（包括建议）出具报告。预计这些建议将最终带来操作和技术改进，从而降低集装箱海上灭失的风险和根本原因。

国际保赔集团已收到作为报告附件的横摇风险估算器，估算器可点击[此处](#)获取。

估算器表明了会引起应予避免的横摇运动不良调谐的航速、航向和波浪周期的各种组合，但其并未标示最大横摇运动，船舶易发生有害横摇时的波高必须由船长根据经验判断。此外，该估算器也不涉及较大垂向加速度、甲板上浪和拍底等其他危险的船舶行为。

国际保赔集团旗下的各家保赔协会均已发布类似措辞的通函。

如对以上内容有任何问题，可垂询lp@gard.no。

您真诚的
GARD AS

Marius Schønberg
副总裁，防损业务负责人