

集裝箱船橫搖風險估算器——MARIN Top Tier專案

國際保賠集團是荷蘭海事研究所（MARIN）Top Tier項目的成員之一。該項目旨在研究和評估不同尺寸集裝箱船（特別是超大型船）上的集裝箱因海上事故滅失的原因。該項目已獲得業界、學術界、政府各方面相關人士的認可，MARIN 將在適當的時候，就其調查結果（包括建議）出具報告。預計這些建議將最終帶來操作和技術改進，從而降低集裝箱海上滅失的風險和根本原因。

國際保賠集團已收到作為報告附件的橫搖風險估算器，估算器可點擊[此處](#)獲取。

估算器表明了會引起應予避免的橫搖運動不良調諧的航速、航向和波浪週期的各種組合，但其並未標示最大橫搖運動，船舶易發生有害橫搖時的波高必須由船長根據經驗判斷。此外，該估算器也不涉及較大垂向加速度、甲板上浪和拍底等其他危險的船舶行為。

國際保賠集團旗下的各家保賠協會均已發佈類似措辭的通函。

如對以上內容有任何問題，可垂詢lp@gard.no。

您真誠的
GARD AS

Marius Schønberg
副總裁，防損業務負責人