

## 與修理、改造和升級設施方簽約時的秘訣和陷阱

當船舶處於幹塢設施方保管之下時，圍繞誰對船舶享有控制權、負有責任和擁有指令權，可能會產生複雜的問題。船舶在修船廠或幹船塢發生損壞時，合同風險和保險風險分配不明確可能成為使問題複雜化的因素。對於船舶或修理設施遭受的損壞及由此導致的修理費用，應當由誰負責或承擔？是船東還是船廠？



### 引言

脫硫塔或新燃料的改裝準備工作以及新冠疫情爆發的經歷意味著，需要在早期規劃階段，設法解決風險分配和時間損失的問題。有些案件中，船東甚至都不知道船廠已經在合同中對自身責任作出了限制，有些 LNG 修理設施方還要求船東放棄限制自身責任的權利。

本文旨在強調在與船廠/幹塢訂立的合同中明確分配進塢作業期間致損責任的重要性。隨著新型船用燃料的發展，這對於確保必要的安全工作實踐有著越來越重要的意義。本期洞察（Insight）專欄文章還強調，必須確保雙方對合同需約定事項擁有共識。

## Gard 案例研究

在 Gard 處理的一起案件中，船舶計畫進幹塢進行重大檢修、改裝和改造工程。在塢內對船舶平底進行首次檢查期間，發現箱型龍骨板幾乎整根凹陷、變形。之後確定，船舶龍骨結構的超荷載是由以下原因共同造成的：

- a) 船東提交了過時的進塢圖；以及
- b) 船廠在無法使用所提供的進塢圖的情況下，重新放置了龍骨墩，而未進行額外計算或與船東協商。

結果導致高昂的修理成本和延誤，船東和船廠之間就誰應承擔責任產生爭議。對進塢過程進行適當規劃，以及船東和船廠之間訂立清楚簡明的合同，對於幫助避免此類爭議非常重要，並且在出現責任問題時將保護船東的利益。事實上，如果龍骨墩倒塌，船舶移動導致幹塢受損，相應的潛在責任會影響到船東的船殼險或保賠險保險人嗎？

## 進塢前應做的計畫和準備

如果有專門針對進塢過程中關鍵步驟和任務的良好規劃和準備，上述案例研究中的部分爭議都可以避免。

- 船東應在預定開工日之前，及早向船廠提供完成進塢作業所需的所有必要文件以及修船廠的預計工作量（包括最新的進塢圖）。提前向船廠提供正確詳細的修理規範將節省時間和金錢。
- 塢墩應根據最新的/經核准的進塢圖放置，正式合同中應明確規定船廠檢查塢墩正確位置的責任。
- 在船舶進塢前，船東代表和船廠/船塢負責人應開會。會前，船東應基於計畫的工程範圍進行適當的風險評估，以確定進塢過程中的關鍵步驟和任務。會中，應確定並商定控制進塢過程的措施，就相關文件開展討論，並對任何不確定之處予以澄清。
- 在合同中，應約定船廠和船東代表之間相應級別的明確溝通管道。通常，由船廠的負責人和船東的機務擔任各自代表。船舶在船廠停留期間的主要溝通工作應通過這些人員進行；如違背這一程序的，應協商一致並予以記錄，特別是對於包含“不得口頭修改”條款的合同。
- 船東和船廠通常根據各自的一般條款與條件開展工作和提出要求。但是，該等條款未必相互一致，各個船廠之間的條款也可能差異巨大。由於船東和船廠都堅信應適用自己的條款和條件，而不是對方的條款和條件，故常常出現爭議。因此，謹慎起見，船東應在開工前審查船廠的條款和條件，以發現可能發生爭議的方面，並且可能必需對其中一些條款（比如責任限額條款和遲延交付違約金條款）開展協商。BIMCO 制訂了推薦的行業標準 Repaircon 格式條款。

## 聘請分包商

船廠和船東在船廠作業中聘請外部分包商已成趨勢。如果船廠、分包商和船東之間的合同關係不明晰，在船廠或某一分包商造成損壞時，可能引起非常複雜的責任問題。分包商是為船廠還是船東開展工作呢？

對於由船東直接聘請的分包商，務必要確保向他們充分介紹船東（在安全和其他方面）的標準，詳細修理規範的內容，以及約定的合同條款和條件。而對於船廠直接聘請的分包商，船廠應當對他們負責，因此如果發生爭議，船東與船廠/修船廠訂立的主合同將予以適用。

很多情況下，船廠的工作將由船廠（包括其分包商）人員和船東直接聘請的分包商共同完成。因此在開工前，相關方之間對各種適用合同責任的承擔有良好的瞭解非常重要。

## 總結和建議

總之，在選定修船廠之前和之後：

- 針對進塢過程中的關鍵步驟和任務進行適當規劃和準備，對於避免損壞的發生和索賠的出現非常重要。
- 為避免損壞發生時產生爭議，應確保所有相關人員都清楚地瞭解船東與船廠商定的所有合同條款和條件。船東應做好對合同條款和條件進行協商的準備，以爭取更有利的責任分配和賠償規定。如果船東必須接受船廠關於限制船廠對船損責任的條款，或者不得不接受放棄追償，船東應諮詢其保險人，確保條款可以被接受，保險仍然有效。
- 船東聘請分包商的，雙方應當對相互責任進行澄清。

其他建議：

- 船舶在船廠期間，船東另派人員跟進的，應當被認為是旨在避免不可預見損壞、額外修理費用和時間延誤的防範措施。對於船殼險保單承保的修理，視保單條款而定，機務或其他船東代表的到場報酬和費用可能可以得到賠付。最好事先與船殼險保險人核實有關該等費用的保險條款。
- 船廠/分包商修理完畢後進行的最終測試和調試常常由船東代表負責監督甚至實施。在這種情況下，船東需注意的一個重要問題是：如在測試和/或調試期間和/或之後發生損壞，相關責任可能發生轉移。