

小心繃緊的纜繩

英國 MAIB 警告稱，儘管已發佈相關的危險指南，但由於纜繩斷裂回彈導致的系泊甲板致命事故仍在發生。



一直以來，系泊纜繩繃斷都與 Gard 理賠記錄中一些最為嚴重的人身傷亡事故有關聯。使用磨損的系泊纜繩、絞車剎車過緊、或者船舶突然移動是造成繩索受力超出其斷裂極限並繃斷的幾種主要原因。

英國海事事故調查局（MAIB）在 2022 年 7 月發佈的[安全提示](#)中強調，儘管已經就這一問題發佈指南，但此類事故仍在發生。即便航運業在技術和自動化方面取得了諸多進步，系泊甲板仍然是需要有人在繃緊的粗重纜繩附近工作，無法避免相互影響的地方。因此，英國 MAIB 表示遵循安全指南很重要，同時強調構成安全系泊作業的以下三大要素：

- **設備：**確保使用正確的設備並且使設備保持在良好狀況，對於保障系泊甲板上的安全至關重要。系泊纜繩需定期檢查，確保磨損不至於使纜繩的品質等級降低，合成材料纜繩上沒有硬疤，也沒有被油脂沾汙的痕跡。需要仔細檢查每根系泊纜繩的琵琶頭，以免給纜繩施加額外的應力或形成摩擦點。過去曾經有不

合適或保養不善的設備導致纜繩繃緊後斷裂或脫落，打到船員的事故，因此仔細檢查設備是否有任何不良情況對於船員的安全至關重要。

- **計畫和說明：**制定計畫在進行系泊甲板作業時非常重要。對於每項新作業，都應重新審查風險評估和控制措施，計畫應考慮預期系泊佈局，並特別注意潛在的纜繩斷裂回彈風險。進行系泊甲板作業的區域需要保持整潔，在各個泊位都應對系泊纜繩進行嚴密監控——這在有大潮差時極為重要。有效的計畫還包括確保所有海員都充分瞭解系泊佈局，知道要做什麼，並確保身處甲板上危險性較小的位置。甲板上應有足夠的船員，以保證作業安全進行，但要避免有過多船員，以免使他人處於不必要的危險之中。
- **溝通：**最後，在系泊甲板上工作時，船員間的溝通是最為重要的，因為如果人們無法清楚地溝通，可能會極度危險。參與作業的每個人都需要有效溝通，但還必須考慮所用通信線路的數量。同一線路上有太多聲音，可能導致混亂並有過度交談的風險。但是使用單獨的線路可能讓一些船員無法收到訊息。歸根結底，是安全還是危險，區別可能就在於有效溝通。因此，系泊計畫必須確保參與系泊作業的各方之間保持良好的溝通。

針對這一問題，英國海事與海岸警衛署 [《商船海員安全工作守則》](#) 第 26 章為英國旗船舶提供了建議。其他船旗國可能會有類似的建議。國際勞工組織 [《海上和在港船舶事故預防工作守則》](#) 也就系泊和解纜作業提供了實用的建議和指導。

更多資訊和建議

值得注意的是，[安全系泊](#)也列入了國際海事組織的議程。《國際海上人命安全公約》第 II-1/3-8 條對系泊作業安全作出了規定，2024 年 1 月 1 日生效的修正案明確要求在設計系泊裝置和選擇設備時應考慮職業安全。此外，修正案還納入了對系泊設備進行檢查和維護的要求，相關指南見：

- [MSC.1/Circ.1175/Rev.1](#) 和 [MSC.1/Circ.1619](#)，關於設計系泊裝置及選擇適當系泊設備、纜繩和配件的指南
 - [MSC.1/Circ.1620](#)，關於檢查和維護系泊設備（包括纜繩）的指南。

建議船舶管理人審查其系泊程序，並在必要時予以修改，以確保該等程序能夠在系泊作業期間，防止不安全和不健康工作狀況的發生。此外，必須確保船員充分理解和遵守程序，並為船員提供適當的船上培訓，以幫助其識別、評估和防控與系泊作業相關的危險。

Gard 會定期發佈供安全會議上探討的案例研究，重點關注風險評估程序以及識別引發事故的過失鏈。其中有一期案例研究中談到了[系泊作業](#)。我們鼓勵船長以該案例研究作為培訓素材，供船上的高級船員和其他船員進行比較、分析和討論。還有相關的防損海報可供下載：[面對纜繩斷裂回彈風險，你安全嗎？](#)