

電子（無紙化）交易

EssDOCS、Bolero International Ltd、E-Title Authority Pte Ltd、Global Share S.A. (edoxOnline平台)、WAVE (WAVE 應用)、CargoX、TradeLens (TradeLens eBL)、IQAX Limited (IQAX eBL)、Secro Inc. (Secro) 和TradeGo PTE. LTD (TradeGo eBL)

會員通函第16/2022號

2023年1月

本通函旨在通知會員，TradeGo eBL系統已獲得國際保賠集團（下稱**集團**）的相關批准。

會員們可能還記得，正如[會員通函第11/2022號](#)中所述，對於在任何電子（即無紙化）交易系統下產生的、原本在紙質系統（即使用可轉讓紙質單證的系統）下不會產生的貨物運輸方面的責任，集團旗下各家保賠協會的規則中均明確規定，在2010年2月之前不予承保。

自2010年2月20日起，對於事先已獲得集團批准的無紙化交易系統，在該等系統下產生的、貨物運輸方面的責任將會納入承保範圍。從那時起，集團已批准了由EssDOCS、Bolero International Ltd（具體而言指1999年9月規則手冊/操作程式）、E-TITLE、edoxOnline、WAVE、CargoX、TradeLens (TradeLens eBL)、IQAX Limited、Secro等九家平台管理的電子（無紙化）系統。如今，TradeGo eBL也已加入獲集團批准的系統提供商名錄。

TradeGo eBL是一套基於區塊鏈的系統，能夠實現電子提單和其他貿易單證經加密和驗證的即時轉讓。使用者可以完全通過該系統安全地出具、簽署、背書、轉讓、修改和提交單證。該系統在體現傳統單證轉讓過程的同時，可實現電子單證的即時轉讓。TradeGo eBL系統歸新加坡公司TradeGo PTE. LTD.所有。

《TradeGo使用者協議（第一版）》（2022年12月15日）包含了有關TradeGo eBL使用和操作的法律文件和使用條款。該文件已通過的集團的審查和批准。

當然，集團旗下各家保賠協會的規則中與貨物運輸相關的其他不保條款將繼續按照與紙質提單系統相同的方式，適用於所有已獲得相關批准的電子交易系統提供商。相關除外事項包括：在運輸合同規定的港口或地點以外的其他港口或地點卸貨，簽發/創建倒簽或順簽的電子單據/記錄，以及未憑可轉讓電子單證/記錄交貨的情況（在使用經批准的電子交易系統時，如涉及以上情況，則意味著未按照該交易系統的規則交貨）。

Gard保賠會員通函第16/2022號，2023年1月

如果會員在使用和操作上述電子系統時，能夠將其發現的法律或實踐方面的優點或難點告知本協會，將有助於集團監督這些系統的使用和發展情況。

集團旗下各家保賠協會均發佈了類似的通函。

若對上述內容有任何疑問，請聯繫Gard倫敦公司的[Helenka Leary](#)。

您真誠的，
GARD AS



Rolf Thore Roppestad
首席執行官