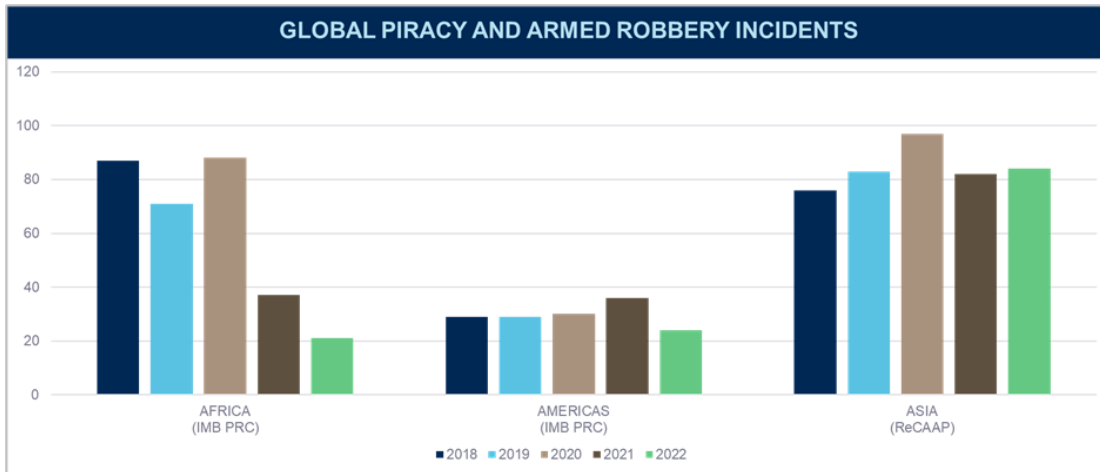


海盜活動趨勢和高風險區域

儘管全球海盜活動報告數量連續兩年下降，但新加坡海峽發生的搶劫事件數量在 2022 年創下七年來的新高，而在南美港口錨泊的船舶繼續成為暴力犯罪的攻擊對象。

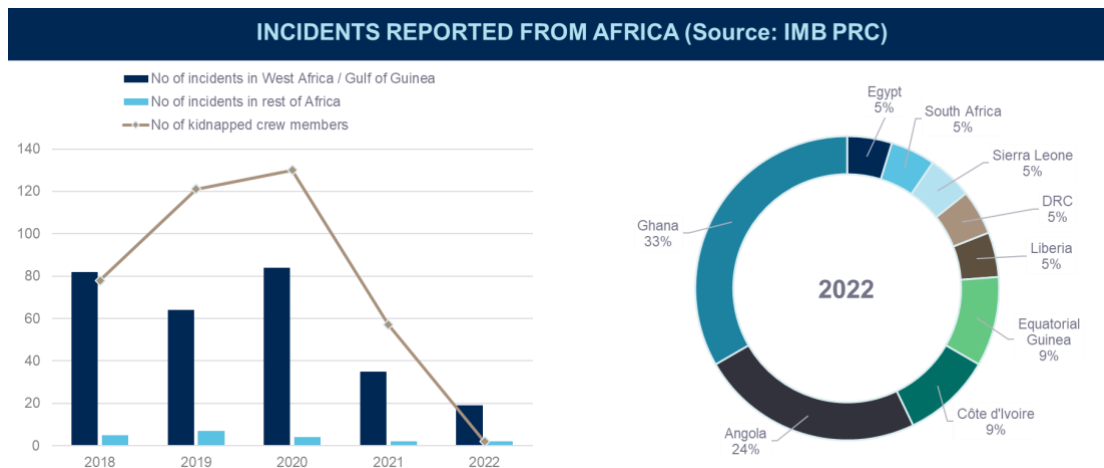


根據國際海事局海盜報告中心（[IMB 海盜報告中心](#)）的數據，2022 年全球海盜和武裝搶劫事件數量有所下降。IMB 海盜報告中心的最新年度報告顯示，2022 年襲擊事件總數較 2021 年降低 13%，降低的主要原因是幾內亞灣水域的海盜活動減少。通過對相關資料的進一步分析發現，令人欣慰的是秘魯卡璠錨地報告的搶劫事件減少，但是南美港口報告的很多事件中，行兇者對船員實施的暴力程度令人擔憂。同樣令人擔心的還有新加坡海峽發生的針對船舶的武裝搶劫事件呈持續上升趨勢，亞洲地區反海盜及武裝劫船合作協定資訊共用中心（[ReCAAP 資訊共用中心](#)）報告稱，2022 年亞洲發生的事件總數較 2021 年總體增加 2%。



非洲

幾內亞灣內海軍護航力度的加強以及沿海各國當局的合作繼續對該區域報告的海盜活動產生積極影響。2022年，該區域報告的事件數量較2021年減少46%，僅為2020年報告數量的四分之一。船員綁架事件也有所減少，從2021年的7起單獨事件、船員被綁架人數57人，下降至2022年的1起事件、船員被綁架人數2人。但是，IMB海盜報告中心強調，儘管近期趨勢向好，但幾內亞灣水域仍然具有危險性。2022年有2艘船舶被劫持，29名船員淪為人質，另有1艘船舶在航行時遭到射擊，這些事實都表明這些水域仍然存在對無辜海員的威脅。

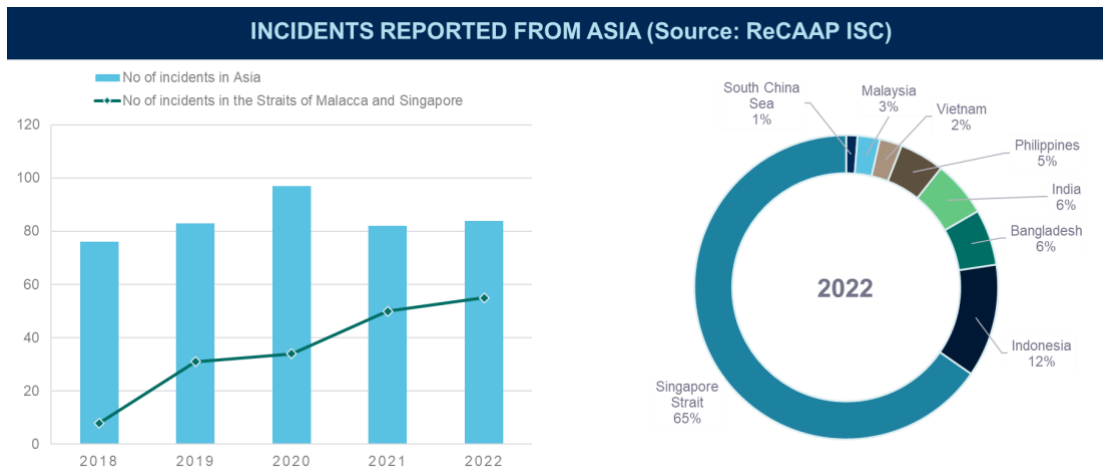


2022年，奈及利亞未報告任何事件，與此同時迦納和安哥拉成為報告海盜事件數量最多的西非國家。2022年，幾內亞灣的事件中有超過三分之二發生在船舶錨泊或靠泊期間，迦納的塔科拉迪錨地和安哥拉的魯安達錨地均被IMB海盜報告中心列為全球範圍內“2022年報告三次以上海盜事件的港口和錨地”。此外，值得注意的是，南非和埃及六年多來首次出現在IMB海盜報告中心的年度報告中。

在索馬里海盜襲擊絕跡數年後，**印度洋高風險區域（HRA）**已於 2023 年 1 月被撤銷。但是，IMB 海盜報告中心警告稱，索馬里海盜仍然具備在**亞丁灣**地區發動襲擊的能力，並敦促船長保持警惕。同樣，航運業發佈的關於取消印度洋高風險區域的**官方公告**中，也強調了在通過上述水域時繼續開展詳盡威脅和風險評估並遵守行業最佳管理實務（BMP）的重要性。英國海上貿易行動辦公室（UKMTO）管理的印度洋自願報告區域（VRA）繼續有效，並鼓勵進入該區域的船舶根據行業最佳管理實務，向 UKMTO 報告並向非洲之角海事安保中心（MSCHOA）進行登記。

亞洲

據 ReCAAP 資訊共用中心稱，2022 年亞洲共記錄 84 起事件，較 2021 年的 82 起有所增加。這些事件中，除南中國海發生的一起行兇者迫近漁船事件外，其他所有事件均屬於武裝搶劫/輕微盜竊事件——**新加坡海峽**仍然是亞洲的主要關注區域。

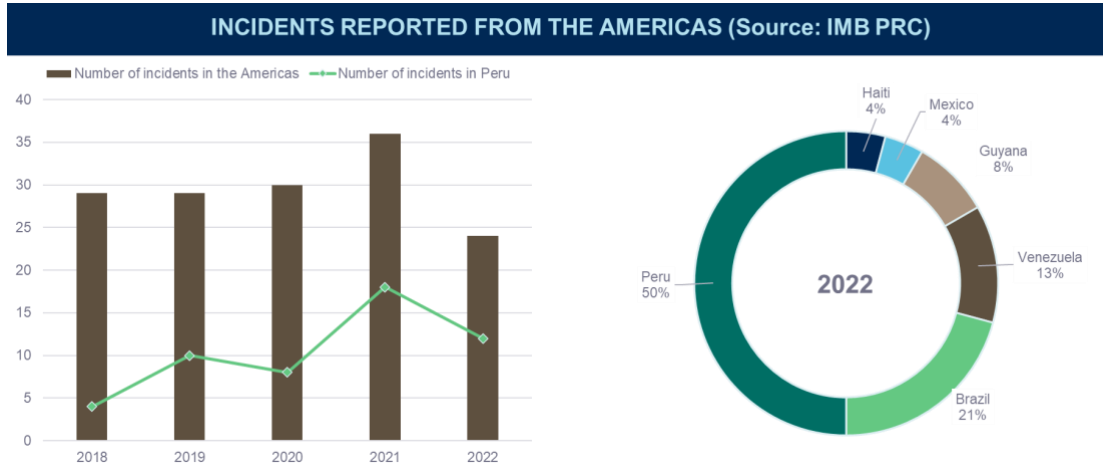


新加坡海峽發生的事件數量較去年同期繼續保持上升趨勢，從 2021 年的 49 起增加至 2022 年的 55 起。這些事件大多為夜間發生在新加坡海峽的西向航道，發生事件最頻繁的船型是散貨船。雖然報告的事件主要是低級別機會主義盜竊事件，很少發生船員受傷，但是行兇者使用刀具和其他類似武器的物品威脅船員的情況並不少見。在 2022 年報告的一起事件中，一名船員被一名登船的行兇者開槍射中，導致腳部嚴重受傷。新加坡海峽的負面趨勢似乎延續到了 2023 年。2023 年 1 月 1 日至 2 月 20 日期間，新加坡海峽航行的船舶共報告了 10 起事件，ReCAAP 資訊共用中心也建議船舶在通過新加坡海峽時，繼續保持高度警惕。

積極的一面是，自 2020 年 1 月起，**蘇祿-西里伯斯海域和沙巴東部區域**未報告發生任何綁架船員索要贖金的事件，菲律賓海岸警衛隊（PCG）也已將上述區域的相關威脅等級從**潛在高威脅**下調至**中等威脅**。根據菲律賓海岸警衛隊的命令，**中等威脅**意味著“事件可能發生，但事件嚴重性相對較低”。因此，ReCAAP 資訊共用中心已經將其對所有船舶的**建議**更新為“**根據改道的優勢，考慮將改道避開該區域作為一種選擇**”。但是，強烈建議船長和船員在通過該區域時保持格外警惕，一旦發生事件，應當立即上報菲律賓行動中心（Operation Centres of the Philippines）和馬來西亞沙巴東部安全指揮部（ESSCOM）。

美洲

2022 年，中南美洲和加勒比水域共記錄 24 起海盜和武裝搶劫事件。與此同時，IMB 海盜報告中心的五年統計資料顯示，該區域的局勢已獲得令人欣慰的改善，這可以部分歸功於 2022 年秘魯卡瑤錨地的報告事件數量減少了 33%。



但是，中南美洲和加勒比地區港口，特別是**秘魯卡瑤錨地**和**巴西馬卡帕錨地**，仍然受到武裝搶劫犯罪的影響，行兇者通常會裝備武器和使用暴力。據 IMB 海盜報告中心稱，2022 年該區域共有 7 名船員被劫持為人質並有 6 人受到攻擊和威脅，因此該區域對船員構成較高風險。IMB 海盜報告中心還指出，2022 年該區域報告的事件大多數在夜間發生，並且發生在船舶錨泊期間。

保持警惕

不同區域海盜和海上武裝搶劫的威脅程度以及行兇者的作案時機和手法存在差別，並且可能發生快速變化。在進入海盜高發區前，請務必向當地信源和安全專家獲取最新資訊，結合收到的資訊審閱船舶安保計畫，開展具體航程風險評估，向船員說明情況並提供培訓，並編制和測試船舶的應急通訊計畫。務必根據可用的行業指南和**最佳管理實務（BMP）**，採取相應的預防措施。如果在通過海盜多發區時不遵守行業最佳實務，可能造成嚴重後果。

鑒於船舶在錨泊期間特別容易遭受襲擊，因此船舶在高風險港口/錨地停留時，船長和船員應該保持格外警惕。請牢記，正規瞭望被認為是保護船舶最有效的方法之一，有助於在早期階段發現可疑的靠近或襲擊，從而及時部署防禦措施。

如需進一步建議，可訪問 Gard 網站的[“海盜與海上武裝搶劫”](#)專題頁面。