

美国海事管理局更新红海、波斯湾及西印度洋区域安保警告

2023 年 3 月 10 日更新

美国海事管理局（MARAD）警告称，虽然印度洋海盗高风险区于 2023 年 1 月 1 日被撤销，但区域冲突、军事活动升级和政治紧张局势加剧均对上述地理区域内航行的商船构成威胁。



2023 年 3 月 3 日，美国海事管理局 (MARAD) 向在波斯湾、霍尔木兹海峡、阿曼湾、阿拉伯海、亚丁湾、曼德海峡内航行的、悬挂美国旗的商船发布了一份修订后的警告 (2023-003)。该警告称，区域冲突、军事活动升级和政治紧张局势加剧继续对这些地理区域内航行的商船构成威胁，并进一步指出，此类威胁可能来自多种不同的来源，包括但不限于无人机（UAV）、水雷、爆炸艇及海盗。在毫无或几乎毫无征兆的情况下，上述区域内航行的船舶还可能遭遇导航或通信中断，如 GPS 干扰、AIS 欺骗、驾驶台对驾驶台通信欺骗等。

建议

MARAD 建议在上述区域航行的船舶检查已采取的安保措施，确保 AIS 始终在传输信号（除非在符合 SOLAS 规定的特殊情况下），并守听甚高频 16 频道。此外，MARAD 还提供以下指引：

- 进行开航前风险评估，并将适当的保护措施纳入船舶保安计划。
- 遵守可获得的行业指南中的建议，例如：
 - [《遏制红海、亚丁湾、印度洋和阿拉伯海海盗活动及加强海上安全的最佳管理做法》](#)（BMP5）；
 - 波罗的海国际航运公会（BIMCO）、国际航运公会（ICS）、国际独立油轮船东协会（INTERTANKO）、国际干散货船东协会（INTERCARGO）和石油公司国际海事论坛（OCIMF）于 2021 年 1 月发布的[建议采取的风险消减措施](#)；及
 - [国际海事安全联盟（IMSC）制作的驾驶台参考卡](#)。
- 始终保持警惕的瞭望，特别是在锚泊、在操纵受限环境下航行或以低速前进时。应注意船舶水线，并警惕可疑活动，例如靠近的游泳者或小船。
- 避免进入也门港口或在港口附近徘徊，如果进入红海的也门领海或沙特领海，则要提高警惕。
- 按照 BMP5 的规定，与英国海上贸易行动办公室（UKMTO）建立并保持联系。如发生事件或发现可疑活动，立即向其报告。
- 接听联合海军的所有甚高频呼叫。

与 MARAD 一样，[国际海事局（IMB）海盗报告中心（PRC）](#)鼓励船长和船东按照 BMP5 程序，并强调保持 24 小时目视和雷达值守的重要性。及早看到/发现驶近的小艇，就能做出准确评估，以便船长和任何私人雇佣武装安保人员（PCASP）做出明智决策，远离小艇、单桅帆船及渔船，必要时采取躲避行动并根据需要请求援助。IMB PRC 还提醒船长，该区域的渔民可能会为了保护其渔网而气势汹汹地靠近商船，有些渔民还可能会武装起来保护渔获。但不应将他们与海盗混为一谈。

取消印度洋高风险区域

船舶经营人和船长可能知道航运业决定从 2023 年 1 月 1 日起[撤销了印度洋海盗高风险区（HRA）](#)。但是，在此日期之后仍应进行威胁和风险评估，并遵循最佳管理实践继续减轻该地区仍然存在的安全威胁所带来的风险。此外，由英国海事贸易组织（UKMTO）管理的自愿报告区（VRA）没有改变。鼓励进入 VRA 的船舶继续向 UKMTO 报告，并根据 BMP5 在非洲之角海事安全中心（MSCHOA）注册。

您也可以访问我们的热门话题页面“[海盗和海上武装抢劫](#)”及“[也门——港口形势](#)”，获取更多资讯和建议。