

荷蘭海事研究所 TopTier 項目——調查海上集裝箱倒塌和丟失的原因

荷蘭海事研究所（MARIN）正在牽頭開展一項行業聯合調查項目，以查明需要採取哪些措施來顯著減少集裝箱船發生集裝箱丟失事故。該項目的參與方包括集裝箱班輪公司、船級社、國際當局、保險公司、研究機構和其他利益相關方。國際保賠集團是該項目的[參與方](#)之一。



Gard 在 2015 至 2021 年間的理賠記錄顯示，每年平均約有 900 萬美元的保險理賠是由於本協會會員和客戶發生的集裝箱落水丟失事故導致的，其中貨物理賠占主要部分。此外值得注意的是，落水集裝箱可能對航行構成危險，還可能導致箱內貨物外泄污染。

MARIN 已經發佈[視頻](#)，介紹 TopTier 項目及其目標。該項目於 2021 年 3 月啟動，目前仍在進行中。待調查階段結束後，將會公佈調查結果和建議，讓我們拭目以待。

其他 Gard 資源

[集裝箱船堆垛為何倒塌？誰該負責？](#)



•
作者：Kim Jefferies
特別顧問，阿倫達