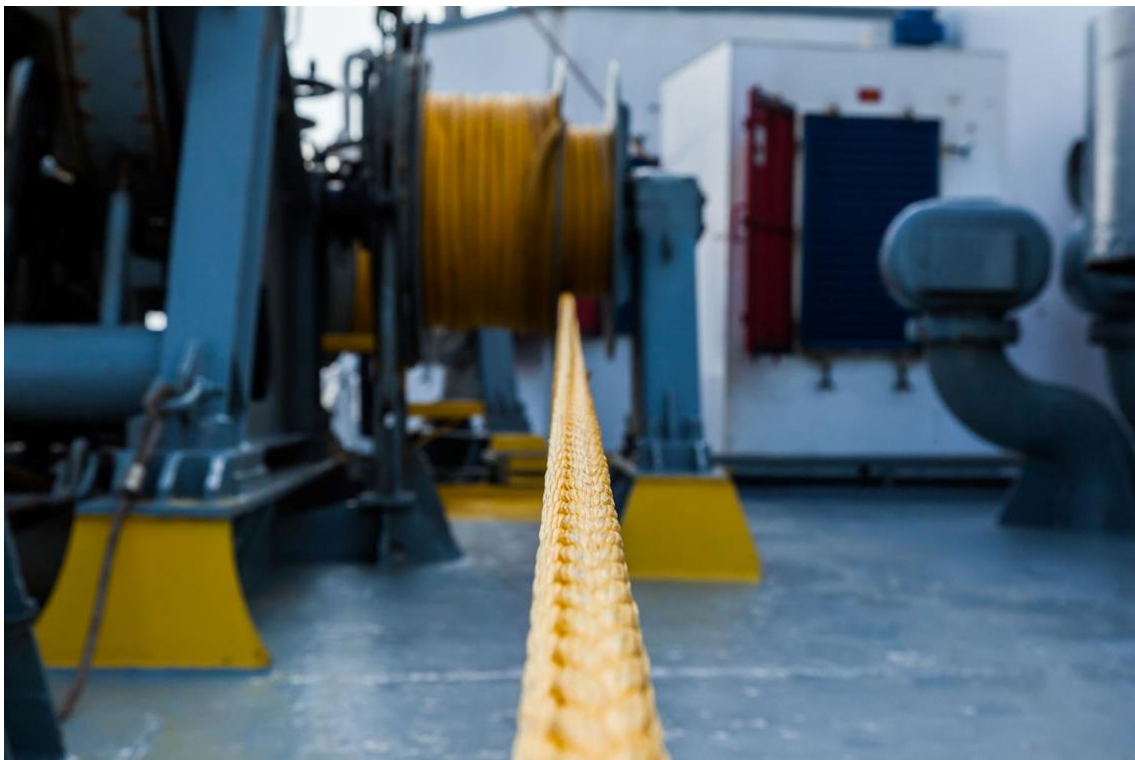


## “停下來，想一想，珍愛生命”——瞭解系泊作業風險

到 2021 年為止的五年間，國際保賠集團旗下各保賠協會處理的、與系泊作業相關的人員傷亡案件共涉及 858 人受傷、31 人死亡。為了提高系泊安全意識，國際保賠集團發佈了[系泊作業安全視頻](#)和相關指導材料，重點介紹了系泊作業前和作業過程中有關人員表現的因素和影響情況。



該動畫視頻分為六段，每段均反復出現警示訊息“停下來、想一想、珍愛生命”以及指導要點。此外，還製作了針對不同情形的具體指導文件，可供下載作為輔助學習資料，還可用來幫助船上開展討論。國際保賠集團發佈的資料包含的關鍵字和傳達的訊息包括：

- **系泊作業是動態過程：**系泊作業涉及的風險並非一成不變，新風險可能會在短時間內產生。在對系泊安排作出最後一刻的更改時，請務必花時間重新開展安全評估。
- **急速回彈區域：**所有系泊纜繩在張力下均會發生一定程度的拉伸，合成纖維製成的纜繩拉伸程度更高。系泊纜繩在負載下斷裂時，纜繩內部儲存的能量突然釋放，會導致其幾乎瞬間恢復到原有長度。斷裂處的纜繩兩端會急速回彈或“反彈”，飛向或經過各自的固定端，站在回彈區域內的人員都面臨重傷或死亡風險。因此，回彈區域是指在纜

繩可能承受張力的情況下對於人員不安全的區域。整個系泊甲板均應被視為潛在急速回彈區域。

- **人員表現因素：** 可能對事故產生重大影響的常見人員表現因素有壓力、時間緊迫、注意力分散、個人能力缺陷和缺乏指導等。
- **公開討論/工具箱會議：** 在開始工作前進行公開討論，即所謂的“工具箱會議”，有助於確保每個人（包括岸上人員）瞭解系泊計畫和系泊作業涉及的風險。此外，公司文化應當讓每個人都有在不確定時提出疑慮和積極發聲的機會，無論職級高低、經驗多寡。
- **絕對權力：** 船長作為船舶作業的安全責任人，在安全事項存疑的情況下，不能因為外部時間壓力而貿然同意開始工作。如果確實存在安全顧慮，應鼓勵船長行使其絕對權力，因為這可以避免發生危及生命的事故。

關於既定的系泊作業最佳實務，可以進一步參考相關出版物，例如[《商船海員安全工作守則》（COSWP）](#)以及[石油公司國際海事論壇（OCIMF）發佈的《系泊設備指南》](#)。



• **作者：Bruce Liu**

防損主管，香港