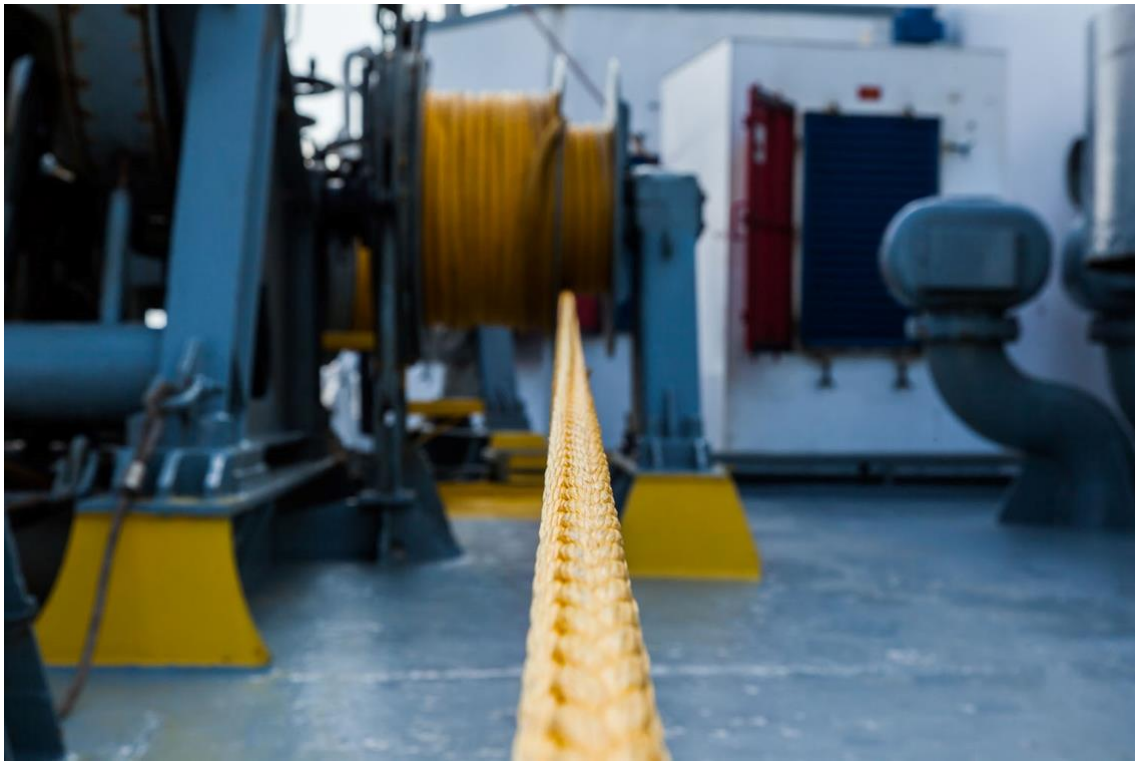


## “停下来，想一想，珍爱生命”——了解系泊作业风险

到 2021 年为止的五年间，国际保赔集团旗下各保赔协会处理的、与系泊作业相关的人员伤亡案件共涉及 858 人受伤、31 人死亡。为了提高系泊安全意识，国际保赔集团发布了[系泊作业安全视频](#)和相关指导材料，重点介绍了系泊作业前和作业过程中有关人员表现的因素和影响情况。



该动画视频分为六段，每段均反复出现警示讯息“停下来、想一想、珍爱生命”以及指导要点。此外，还制作了针对不同情形的具体指导文件，可供下载作为辅助学习资料，还可用来帮助船上开展讨论。国际保赔集团发布的资料包含的关键词和传达的讯息包括：

- **系泊作业是动态过程：**系泊作业涉及的风险并非一成不变，新风险可能会在短时间内产生。在对系泊安排作出最后一刻的更改时，请务必花时间重新开展安全评估。
- **急速回弹区域：**所有系泊缆绳在张力下均会发生一定程度的拉伸，合成纤维制成的缆绳拉伸程度更高。系泊缆绳在负载下断裂时，缆绳内部储存的能量突然释放，会导致其几乎瞬间恢复到原有长度。断裂处的缆绳两端会急速回弹或“反弹”，飞向或经过各自的固定端，站在回弹区域内的人员都面临重伤或死亡风险。因此，回弹区域是指在缆

绳可能承受张力的情况下对于人员不安全的区域。整个系泊甲板均应被视为潜在急速回弹区域。

- **人员表现因素：**可能对事故产生重大影响的常见人员表现因素有压力、时间紧迫、注意力分散、个人能力缺陷和缺乏指导等。
- **公开讨论/工具箱会议：**在开始工作前进行公开讨论，即所谓的“工具箱会议”，有助于确保每个人（包括岸上人员）了解系泊计划和系泊作业涉及的风险。此外，公司文化应当让每个人都有在不确定时提出疑虑和积极发声的机会，无论职级高低、经验多寡。
- **绝对权力：**船长作为船舶作业的安全责任人，在安全事项存疑的情况下，不能因为外部时间压力而贸然同意开始工作。如果确实存在安全顾虑，应鼓励船长行使其绝对权力，因为这可以避免发生危及生命的事故。

关于既定的系泊作业最佳实务，可以进一步参考相关出版物，例如[《商船海员安全工作守则》（COSWP）](#)以及[石油公司国际海事论坛（OCIMF）发布的《系泊设备指南》](#)。



• **作者：Bruce Liu**

防损主管，香港