

船員守護者：Samuel Plimsoll

“載重線”（Plimsoll 線）是過去兩個世紀以來，在保障航海安全方面形式最簡單，但貢獻最突出的一項舉措。



商船的船身上均刻有被稱為 Plimsoll 線（又稱“國際載重線”）的標誌。它清楚地標出了船舶在任何情況下，為了保持足夠的儲備浮力，在載重後允許的最大安全吃水深度。此項創新歸功於 Samuel Plimsoll。載重線設計簡單又巧妙，任何非專業人士都能看懂，而它為保障航行安全作出了驚人的貢獻。

19 世紀初，成百上千艘船舶從英格蘭出發，穿越大西洋駛往美國，這些船舶嚴重超載，極不安全，船上通常配有幾十名船員。這些船舶常被稱為“棺材船”，缺乏監管，然而卻常會按誇大的金額投保。人們普遍認為，這些商船的船東樂於看到這些船舶（連同船上的所有生命）沉沒，以便領取船舶的保險賠償。這導致數以千計的貧苦商船船員喪生。

Samuel Plimsoll 是英國倫敦的一位煤炭商人，雖然他的煤炭生意並不十分成功，但是，他的經歷使他對倫敦碼頭的貧苦船員充滿同情，並最終將減輕他們的疾苦當成自己的使命。1867 年，Samuel Plimsoll 當選國會議員，並試圖推動一項旨在改善商船船員安全條件的船舶安全裝載法案獲得通過。但 Plimsoll 的法案最終被議會中有權勢的船東議員否決。

1872 年，Plimsoll 發表了名為《我們的海員》的文學作品，介紹了英國船上的生活，並對整個行業進行了批判。次年，Plimsoll 在議會提出一項動議，任命皇家委員會負責調查航運和海員安全狀況。Plimsoll 很快成為船員福祉的捍衛者。

Plimsoll 富有激情，以其針鋒相對的態度著稱——有一次，他在議會中爆發，對著議長的臉揮舞拳頭，並稱呼那些不支持他事業的議員為“惡棍”。當時普遍存在的共識似乎是，有權有勢的商船船東的利益要高於朴茨茅斯碼頭的底層船員。

由於 Plimsoll 對這項事業熱情，英國在 1876 年通過了《商船航運法》。該法賦予英國貿易委員會廣泛權力，可規定船舶載重後允許的最大吃水深度。後來，船身上標明該吃水深度的標誌被稱為“Plimsoll 線”。最終，Samuel Plimsoll 的主張得到了支持。

幾十年後的 1930 年，《國際船舶載重線公約》獲得通過，這體現了國際社會對 Plimsoll 改革的認可。如今，全球範圍內航行的大多數商船都必須標有 Plimsoll 標誌。Samuel Plimsoll 於 1898 年在福克斯頓去世，未能親眼看到他所宣導的改革全面生效。

Samuel Plimsoll 作為成千上萬船員的救星，應當為世人所銘記。他的熱情和奉獻精神會繼續激勵我們當代的領袖。願他的事蹟和精神永垂不朽。



作者：Cameron Livingstone
理賠主管，阿倫達爾