

## 船员守护者：Samuel Plimsoll

“载重线”（Plimsoll 线）是过去两个世纪以来，在保障航海安全方面形式最简单，但贡献最突出的一项举措。



商船的船身上均刻有被称为 Plimsoll 线（又称“国际载重线”）的标志。它清楚地标出了船舶在任何情况下，为了保持足够的储备浮力，在载重后允许的最大安全吃水深度。此项创新归功于 Samuel Plimsoll。载重线设计简单又巧妙，任何非专业人士都能看懂，而它为保障航行安全作出了惊人的贡献。

19 世纪初，成百上千艘船舶从英格兰出发，穿越大西洋驶往美国，这些船舶严重超载，极不安全，船上通常配有几十名船员。这些船舶常被称为“棺材船”，缺乏监管，然而却常会按夸大的金额投保。人们普遍认为，这些商船的船东乐于看到这些船舶（连同船上的所有生命）沉没，以便领取船舶的保险赔偿。这导致数以千计的贫苦商船船员丧生。

Samuel Plimsoll 是英国伦敦的一位煤炭商人，虽然他的煤炭生意并不十分成功，但是，他的经历使他对伦敦码头的贫苦船员充满同情，并最终将减轻他们的疾苦当成自己的使命。1867 年，Samuel Plimsoll 当选国会议员，并试图推动一项旨在改善商船船员安全条件的船舶安全装载法案获得通过。但 Plimsoll 的法案最终被议会中有权势的船东议员否决。

1872 年，Plimsoll 发表了名为《我们的海员》的文学作品，介绍了英国船上的生活，并对整个行业进行了批判。次年，Plimsoll 在议会提出一项动议，任命皇家委员会负责调查航运和海员安全状况。Plimsoll 很快成为船员福祉的捍卫者。

Plimsoll 富有激情，以其针锋相对的态度著称——有一次，他在议会中爆发，对着议长的脸挥舞拳头，并称呼那些不支持他事业的议员为“恶棍”。当时普遍存在的共识似乎是，有权有势的商船船东的利益要高于朴茨茅斯码头的底层船员。

由于 Plimsoll 对这项事业热情，英国在 1876 年通过了《商船航运法》。该法赋予英国贸易委员会广泛权力，可规定船舶载重后允许的最大吃水深度。后来，船身上标明该吃水深度的标志被称为“Plimsoll 线”。最终，Samuel Plimsoll 的主张得到了支持。

几十年后的 1930 年，《国际船舶载重线公约》获得通过，这体现了国际社会对 Plimsoll 改革的认可。如今，全球范围内航行的大多数商船都必须标有 Plimsoll 标志。Samuel Plimsoll 于 1898 年在福克斯顿去世，未能亲眼看到他所倡导的改革全面生效。

Samuel Plimsoll 作为成千上万船员的救星，应当为世人所铭记。他的热情和奉献精神会继续激励我们当代的领袖。愿他的事迹和精神永垂不朽。



**作者：Cameron Livingstone**

理赔主管，阿伦达尔